

道東自動車道 トマム I C 工事

設 計 図

(契約参考図書 雑工・附帯工)

令和 6 年 8 月

東日本高速道路株式会社
北海道支社 帯広工事事務所

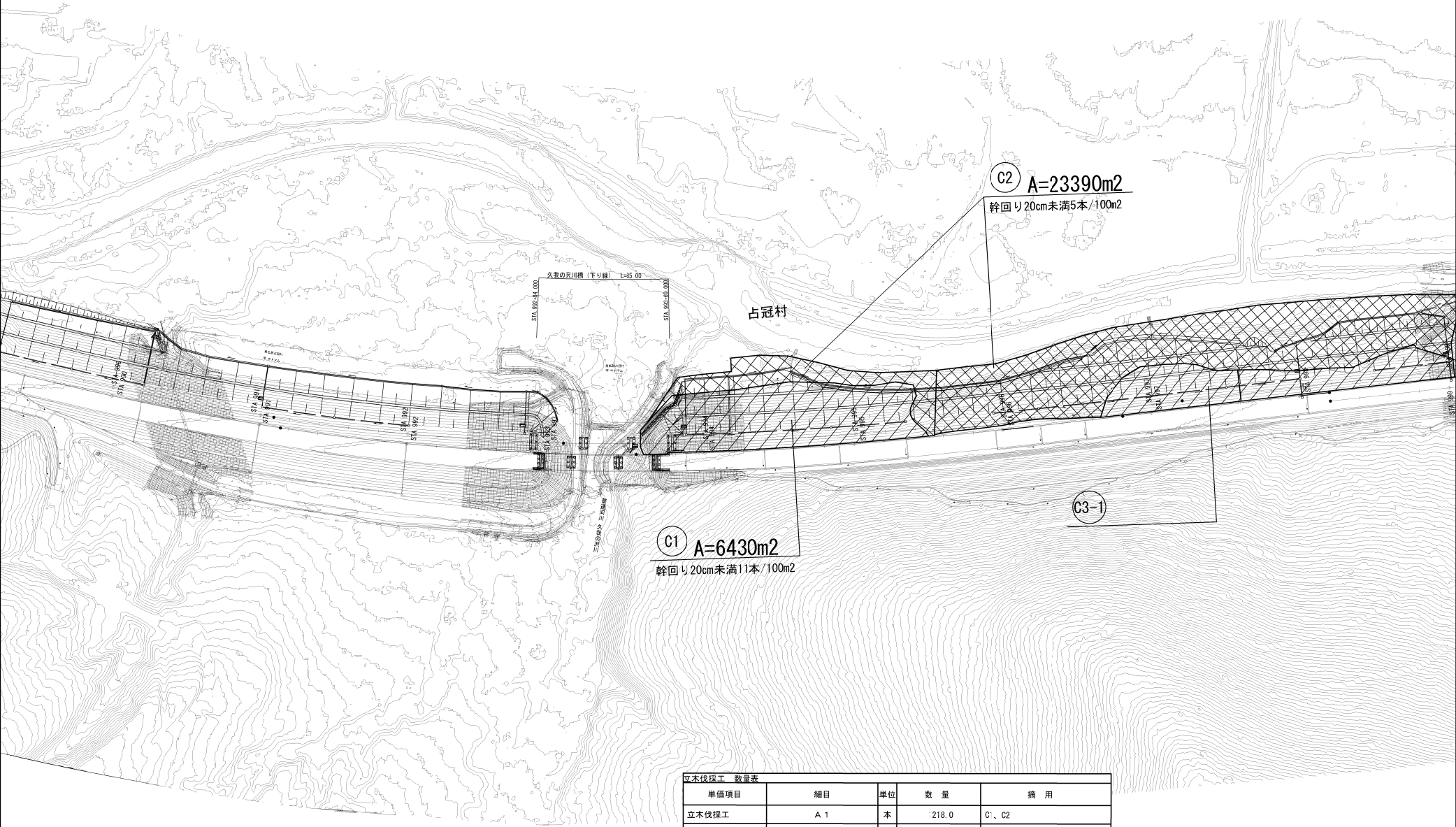
＜図面目録＞
(契約参考図書 雑工・附帯工)

図面番号	図面名称	縮尺	備考
1～6	立木伐採工一般図(1)～(6)	1:2,500	
7	ドレーンかご工詳細図	図示	
8	トマム橋A2付近 流末排水工A一般図	図示	
9	両国川第一橋A1付近 流末排水工B一般図	図示	
10	両国川第一橋A2付近 流末排水工C一般図	図示	
11	STA. 1016+80 管理用道路一般図	図示	
12	STA. 1019+00 管理用道路一般図	図示	
13	STA. 1019+95 管理用道路一般図	図示	
14	立入防止柵工詳細図	図示	
15	立入防止柵工撤去設置工詳細図	図示	
16、17	転落防止柵工詳細図(1)、(2)	図示	
18～22	試掘工一般図(1)～(5)	図示	
23	主要道道夕張新得線歩道部復旧一般図	図示	
24～26	トマム I C 路面標示工平面図(1)～(3)	図示	
27～30	上トマム橋 飛雪防止柵工一般図(その1)～(その4)	図示	
31～34	上トマム橋 中央分離帯転落防止網工一般図(その1)～(その4)	図示	
35	上トマム橋 中央分離帯転落防止板工一般図	図示	
36～38	両国川第二橋 中央分離帯転落防止網工一般図(その1)～(その3)	図示	
39～43	動態観測工一般図(1)～(5)	図示	
44	仮設防護柵工一般図	図示	
45	のり面点検階段工詳細図	図示	



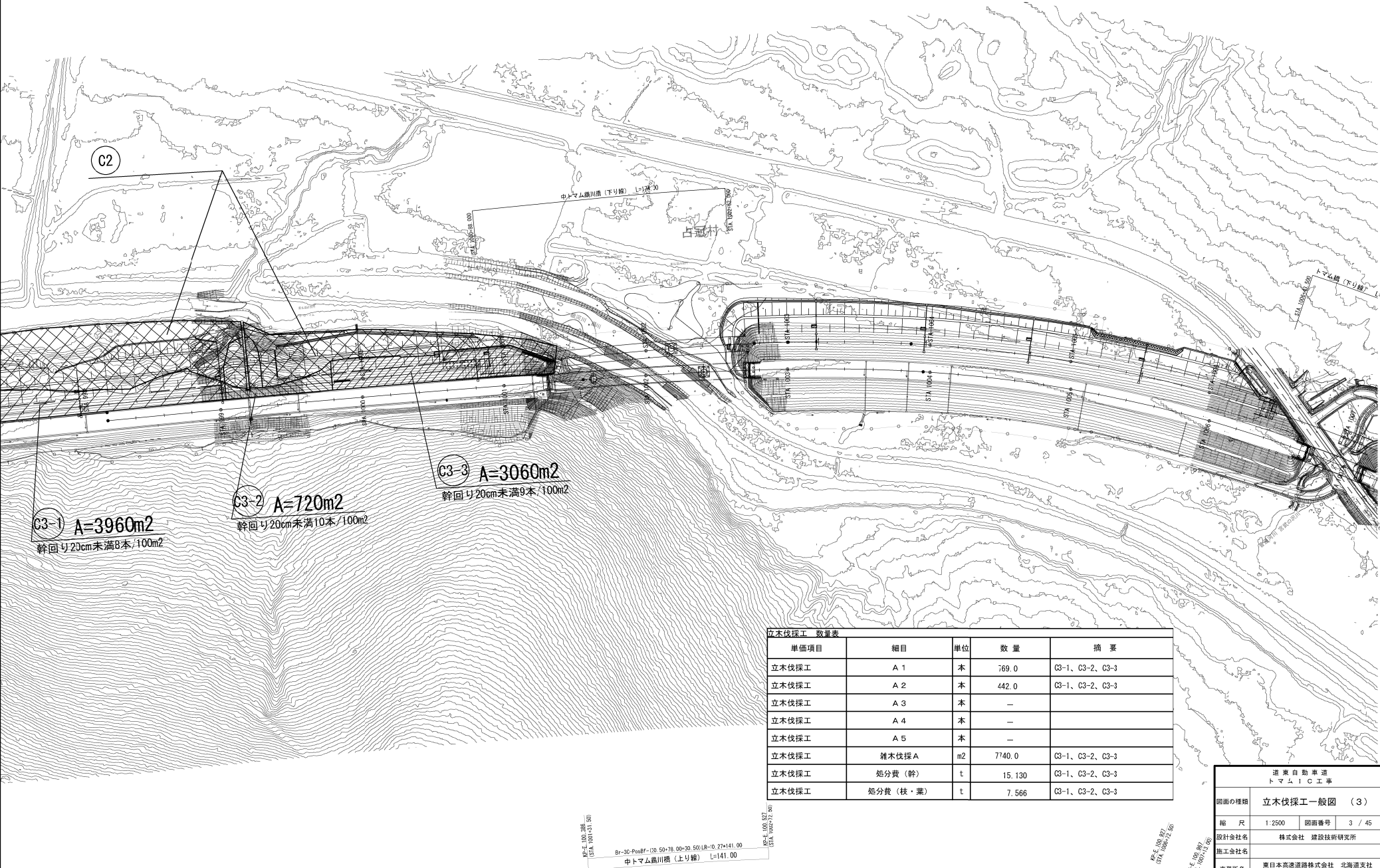
立木伐採工 数量表				
単価項目	細目	単位	数 量	摘 要
立木伐採工	A 1	本	187.0	B7-1、B7-2、B7-3
立木伐採工	A 2	本	169.0	B7-1、B7-2、B7-3
立木伐採工	A 3	本	46.0	B7-1、B7-2、B7-3
立木伐採工	A 4	本	36.0	B7-1、B7-2、B7-3
立木伐採工	A 5	本	38.0	B7-1、B7-2、B7-3
立木伐採工	雑木伐採A	m2	6350.0	B7-1、B7-2、B7-3
立木伐採工	処分費 (幹)	t	46.463	B7-1、B7-2、B7-3
立木伐採工	処分費 (枝・葉)	t	23.232	B7-1、B7-2、B7-3

道 東 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事			
図面の種類	立木伐採工一般図 (1)		
縮 尺	1:2500	図面番号	1 / 45
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工務事務所		



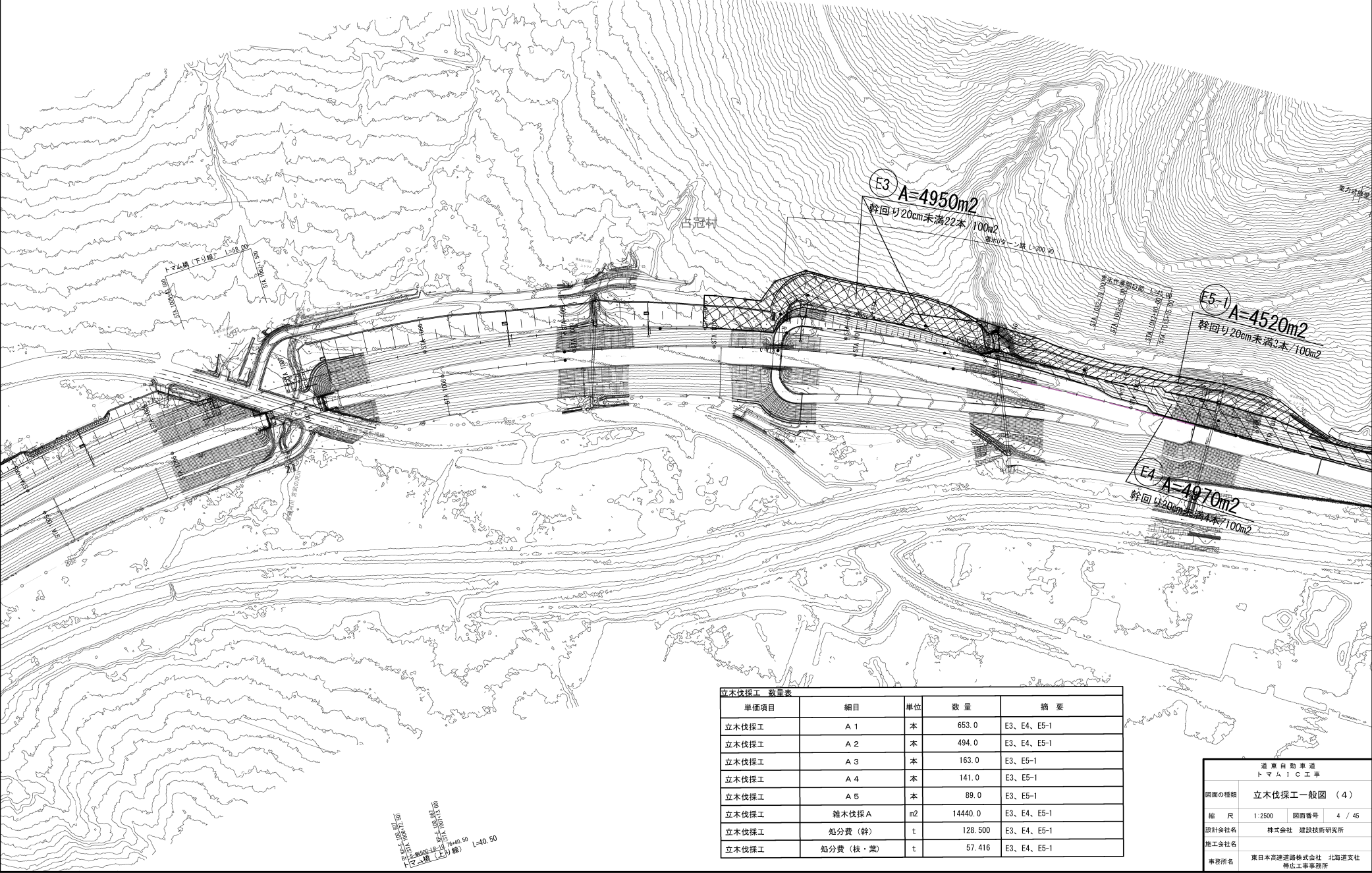
立木伐採工 数量表				
単備項目	細目	単位	数 量	摘 用
立木伐採工	A 1	本	218.0	C1、C2
立木伐採工	A 2	本	151.0	C1、C2
立木伐採工	A 3	本	456.0	C1、C2
立木伐採工	A 4	本	207.0	C2
立木伐採工	A 5	本	77.0	C2
立木伐採工	雑木伐採A	m2	29820.0	C1、C2
立木伐採工	処分費 (幹)	t	183.690	C1、C2
立木伐採工	処分費 (枝・葉)	t	91.846	C1、C2

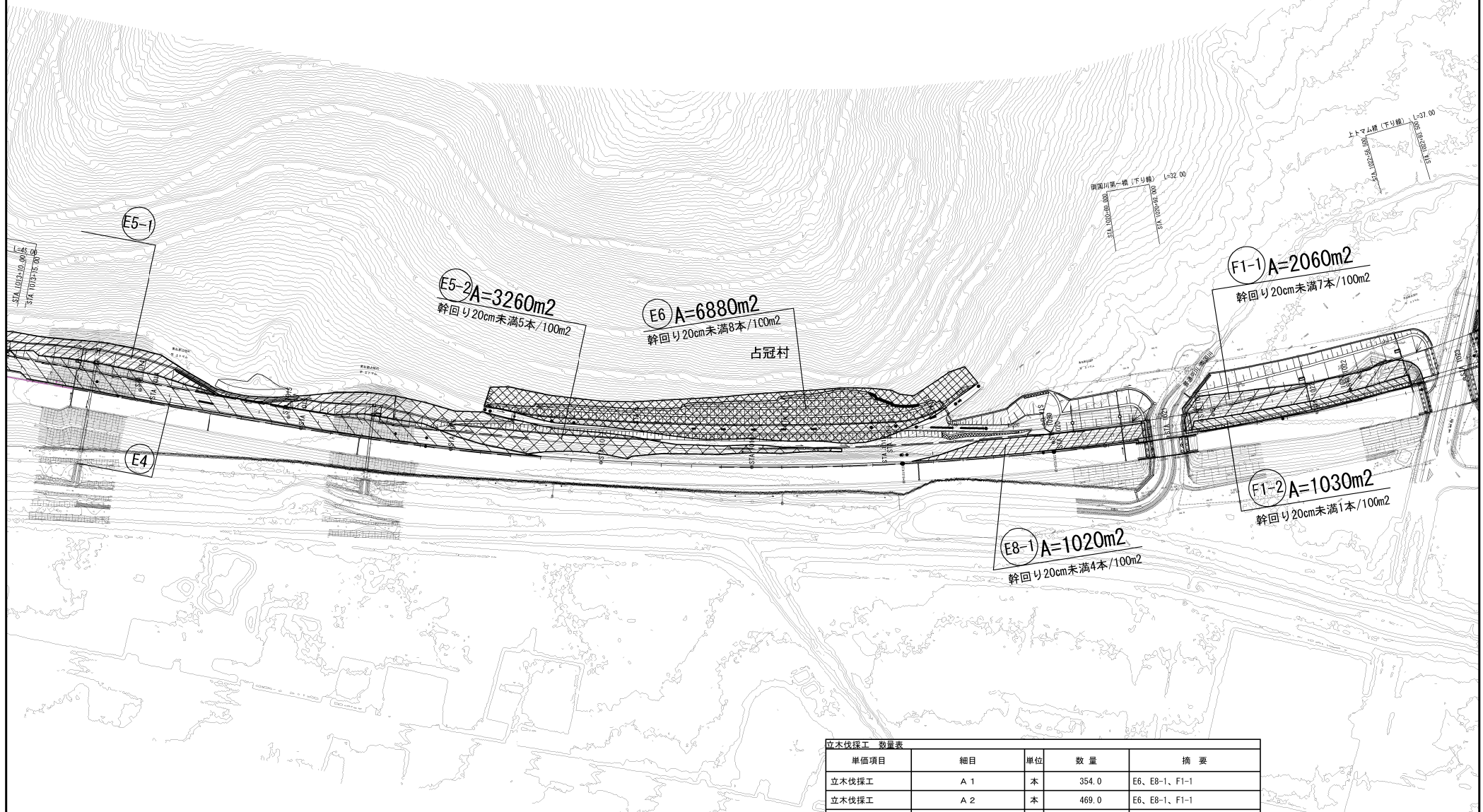
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	立木伐採工一般図 (2)		
縮 尺	1:2500	図面番号	2 / 45
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



立木伐採工 数量表				
単価項目	細目	単位	数量	摘要
立木伐採工	A 1	本	769.0	C3-1、C3-2、C3-3
立木伐採工	A 2	本	442.0	C3-1、C3-2、C3-3
立木伐採工	A 3	本	—	
立木伐採工	A 4	本	—	
立木伐採工	A 5	本	—	
立木伐採工	雑木伐採 A	m ²	7140.0	C3-1、C3-2、C3-3
立木伐採工	処分費 (幹)	t	15.130	C3-1、C3-2、C3-3
立木伐採工	処分費 (枝・葉)	t	7.566	C3-1、C3-2、C3-3

道東自動車道 トマムIC工事	
図面の種類	立木伐採工一般図 (3)
縮尺	1:2500 図面番号 3 / 45
設計会社名	株式会社 建設技術研究所
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所





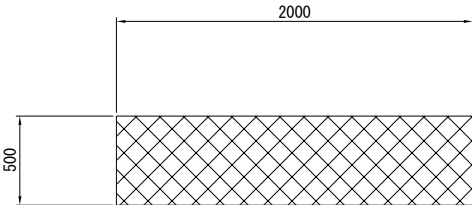
立木伐採工 数量表				
単価項目	細目	単位	数 量	摘 要
立木伐採工	A 1	本	354.0	E6、E8-1、F1-1
立木伐採工	A 2	本	469.0	E6、E8-1、F1-1
立木伐採工	A 3	本	249.0	E6
立木伐採工	A 4	本	171.0	E6
立木伐採工	A 5	本	45.0	E6
立木伐採工	雑木伐採 A	m ²	14250.0	E5-2、E6、E8-1、F1-1、F1-2
立木伐採工	処分費 (幹)	t	116.515	E5-2、E6、E8-1、F1-1、F1-2
立木伐採工	処分費 (枝・葉)	t	58.257	E5-2、E6、E8-1、F1-1、F1-2

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	立木伐採工一般図（５）		
縮 尺	1:2500	図面番号	5 / 45
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

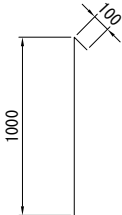


ドレーンかご工 縮尺 1 : 30

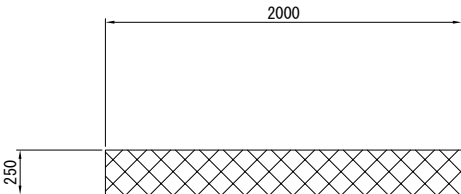
平 面 図



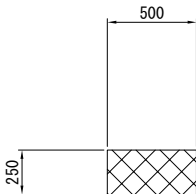
アンカーピン



側 面 図



断 面 図



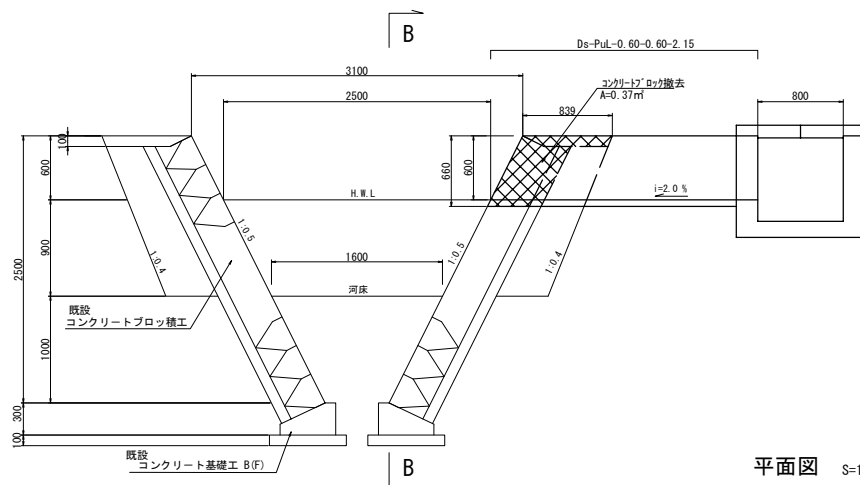
ドレーンかご工材料表		10m当り			
種別	項目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
ドレーンかご		250×500×2,000 線径φ2.6mm (#12)・網目50mm	枚	5.00	
アンカーピン		SD345 D22 L=1,100	本	5.00	
中詰材		再生切込砕石 (RC-80)	m ³	1.25	

道 交 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事				
図面の種類	ドレーンかご工詳細図			
縮 尺	図示	図面番号	7 / 45	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

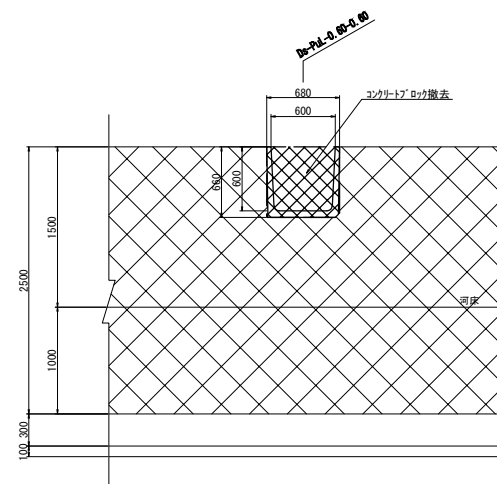
トマム橋A2付近 流末排水工A一般図

STA. 1007+13.00 S=1 : 50

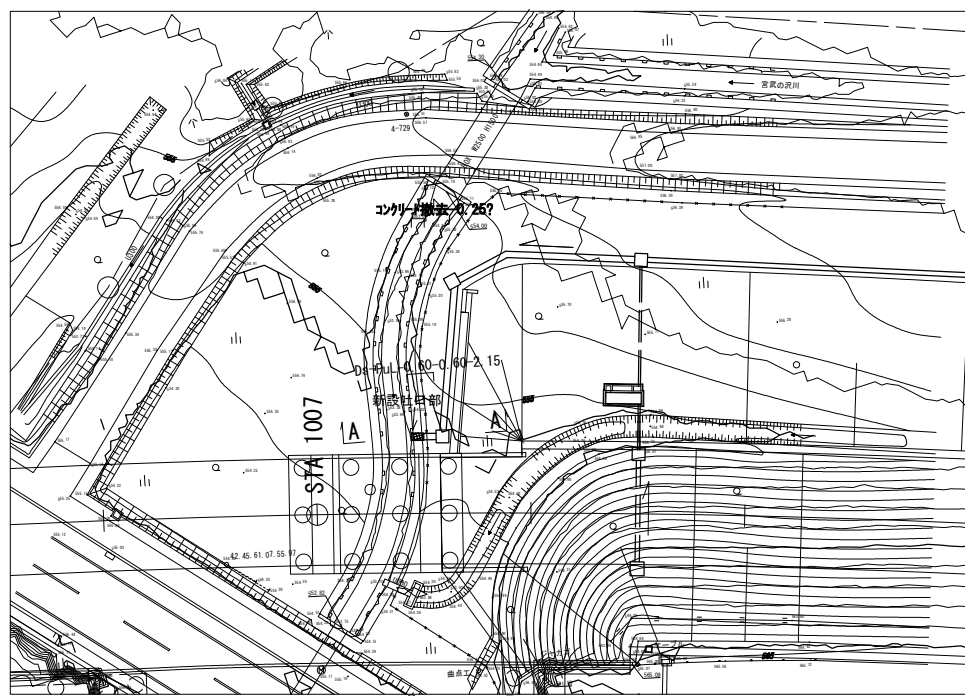
断面図 (A-A)



断面図 (B-B)



平面図 S=1 : 500



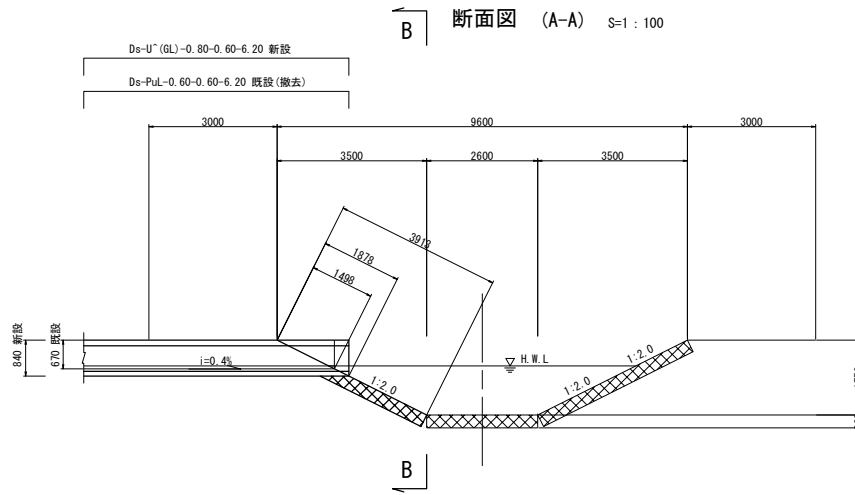
コンクリートブロック数量

項 目	立積m3	備 考
撤去数量	0.25	0.37×0.680 (コンクリート撤去)

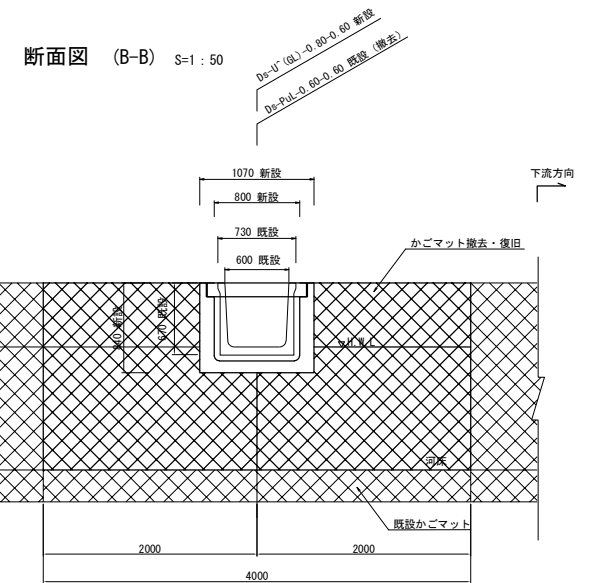
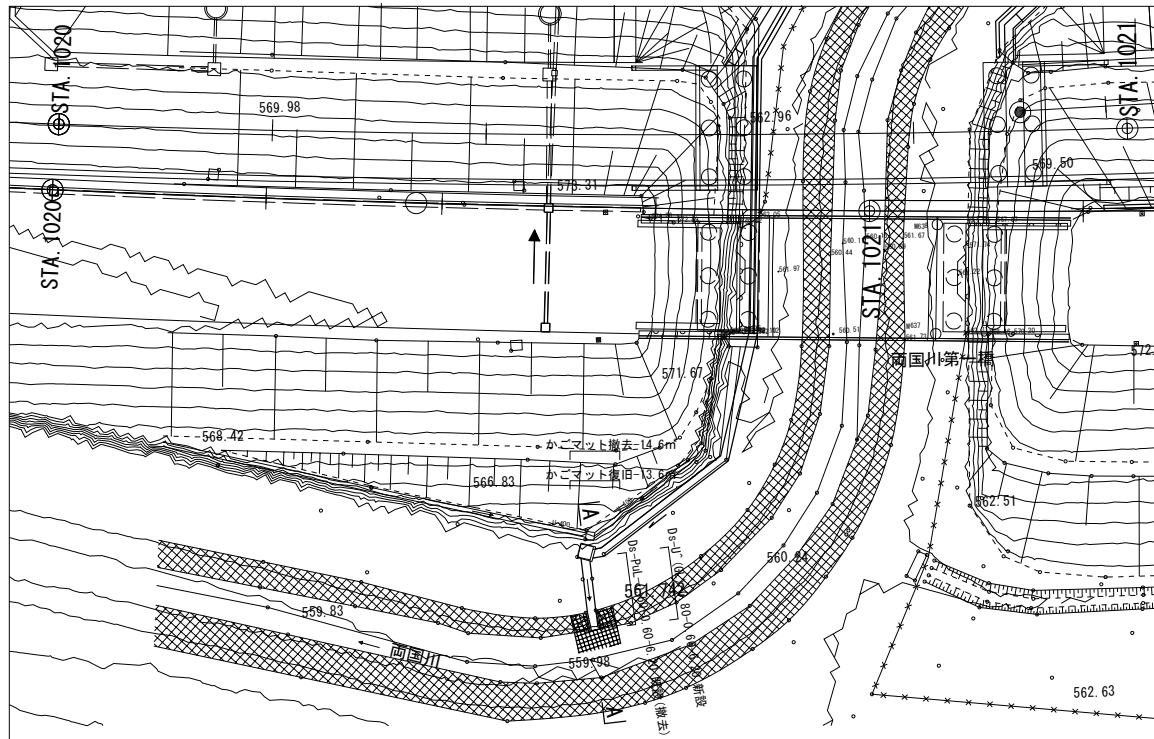
道 京 自 動 車 道 トマムIC工事			
図面の種類	トマム橋A2付近 流末排水工A一般図		
縮 尺	図 示	図面番号	8 / 45
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

両国川第一橋A1付近 流末排水工B一般図

STA-1020+50.00



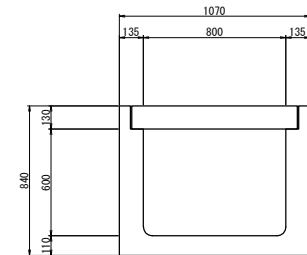
平面図 S=1:500



かごマット数量

項 目	面積㎡	備 考
復旧数量	13.64	4.00×3.913-1.070×1.878
撤去数量	14.56	4.00×3.913-0.730×1.498

断面詳細図 S=1:30
(Ds-U' (GL)-0.80-0.60)



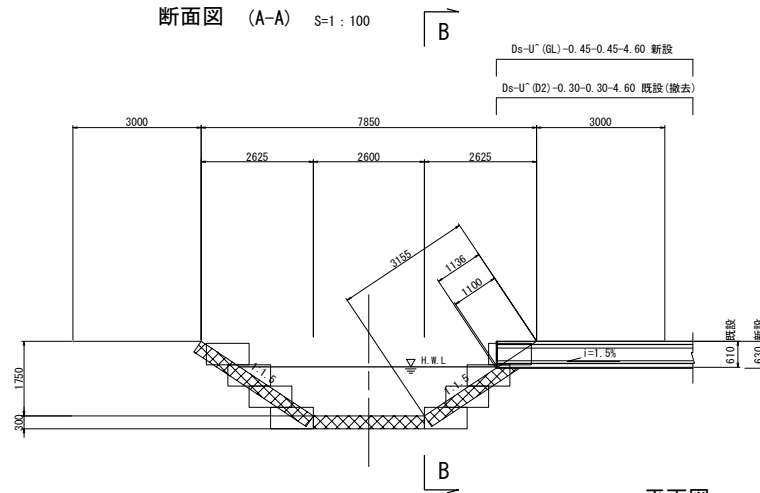
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	両国川第一橋A1付近 流末排水工B一般図		
縮 尺	図 示	図面番号	9 / 45
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

両国川第一橋A2付近 流末排水工C一般図

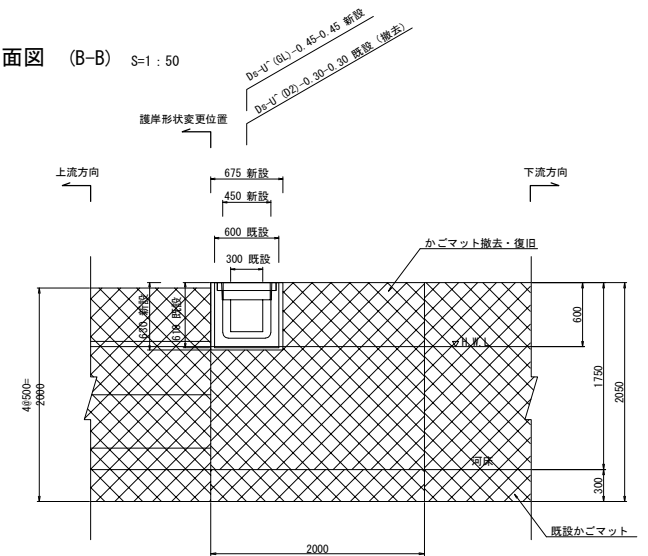
10/45

STA-1020+93.00

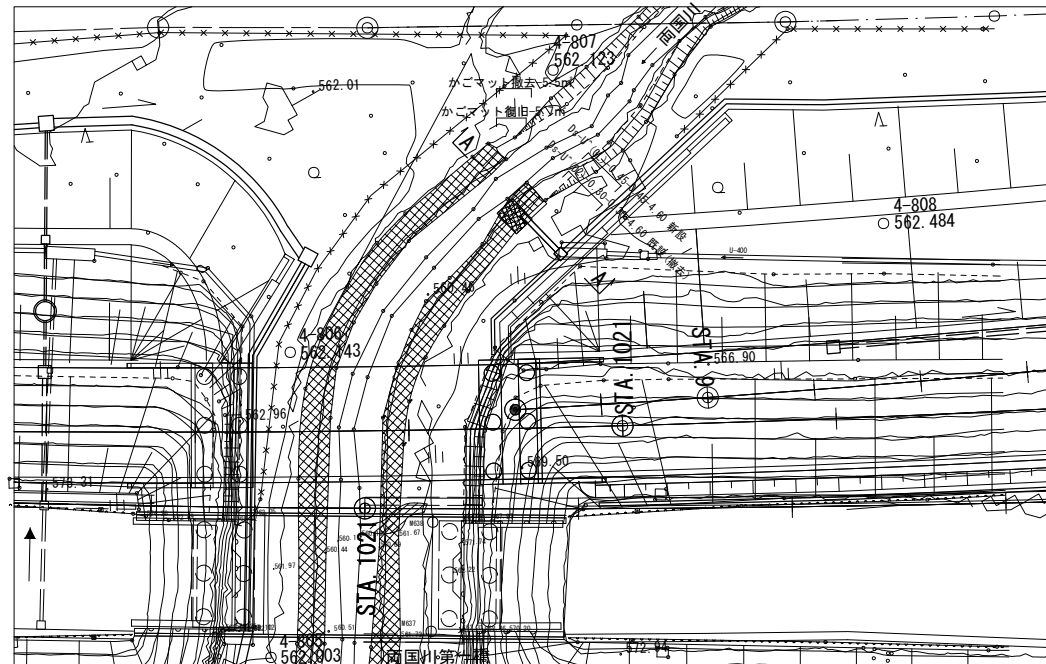
断面図 (A-A) S=1:100



断面図 (B-B) S=1:50



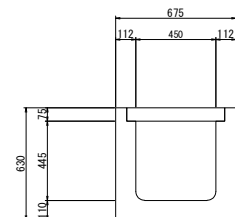
平面図 S=1:500



かごマット数量

項目	面積㎡	備考
復旧数量	5.54	2.00×3.155-0.675×1.136
撤去数量	5.65	2.00×3.155-0.600×1.100

断面詳細図 S=1:30
(Ds-U (GL)-0.45-0.45)



道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	両国川第一橋A2付近 流末排水工C一般図		
縮尺	図示	図面番号	10 / 45
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



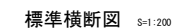
NO. 2+10.000 (B-B 断面)
PH=582.445

数量表				
名 称	项 目	单 位	数 量	摘 要
简易铺装工	切边碎石路垫工 (t=20cm)	m ²	1118.4	



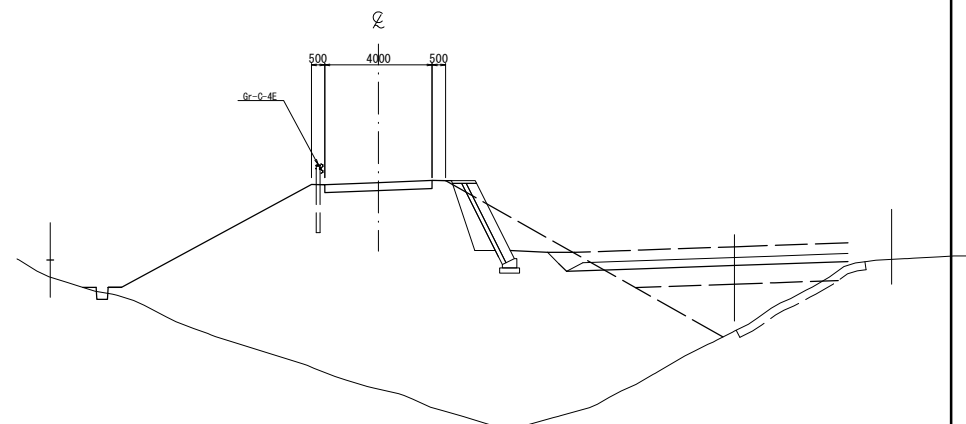
占冠村

道東自動車道 トマム！Ｃ工事				
図面の種類	STA. 1019+00 管理用通路一般図			
縮 尺	図示	図面番号	12 / 45	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			



管理用通路
STA. 0+34.793 (C-C断面)
PH=576.949

本線
STA. 1019+60.000
GH=571.39
PH=574.544



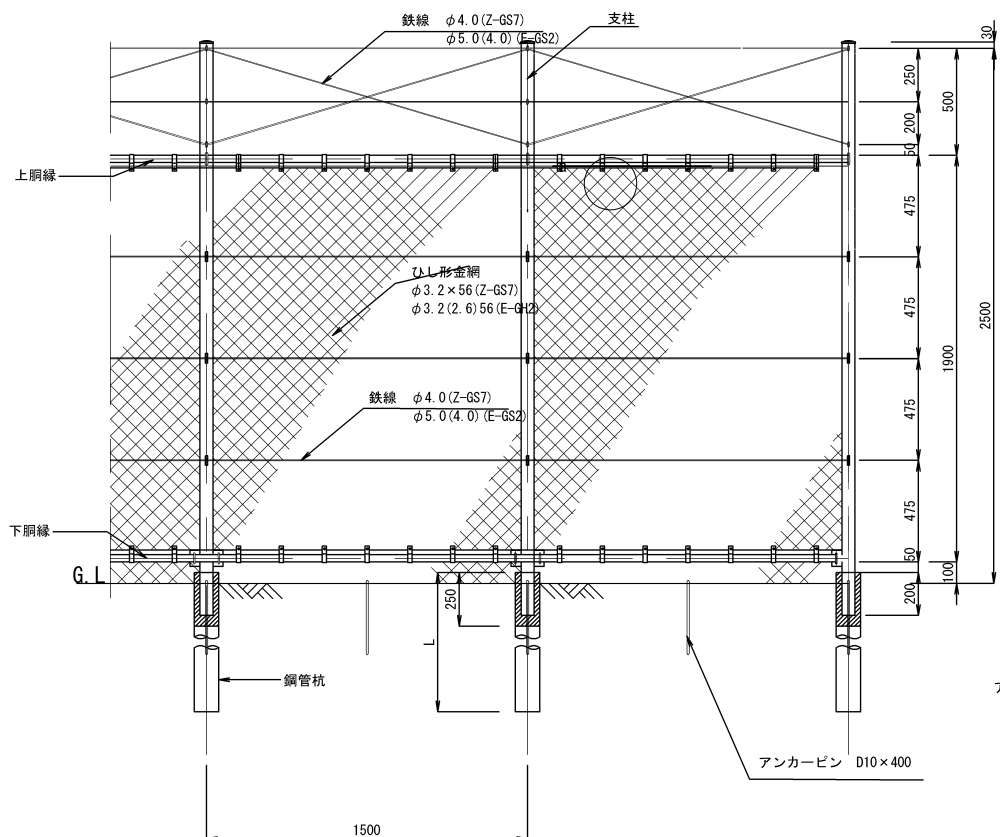
名 称	项 目	单 位	数 量	摘 要
简易铺装工	切边碎石路垫工 (t=20cm)	m ²	679.6	

道 東 自 動 車 道 ト マ ム ! C E 工 事				
図面の種類	STA. 1019+95 管理用通路一般図			
縮 尺	図示	図面番号	13 / 45	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

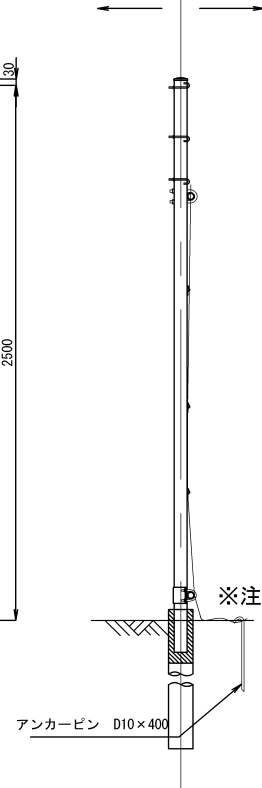
立入防止柵工詳細図

一般型積雪地用S2(1)(A)

正面図 S=1:25



側面図 S=1:25

本線側
側道側【材料仕様】
〈材料規格〉

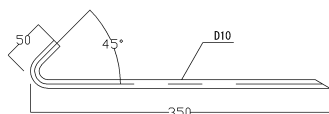
部材・部品	規 格
支柱・胴縁	JIS G 3101 「一般構造用圧延鋼材」 SS400
	JIS G 3444 「一般構造用炭素鋼管」 STK400
金網	JIS G 3552 「ひし形金網」 亜鉛めっき鉄線 (S) 7種 Z-GS7
	JIS G 3552 「ひし形金網」 ポリエチレン被覆亜鉛めっき鉄線 (H) 2種 E-GH2
鉄線	JIS G 3547 「亜鉛めっき鉄線」 亜鉛めっき鉄線 (S) 7種 SWMGS-7
	JIS G 3543 「合成樹脂被覆鉄線」 ポリエチレン被覆亜鉛めっき鉄線 (S) 2種 SWME-GS2
取付金具	JIS G 3101 「一般構造用圧延鋼材」 SS400
	JIS G 3131 「熱間圧延軟鋼板及び鋼帯」 SPHC
ボルト・ナット	JIS B 1180 「六角ボルト」 強度区分4.6
	JIS B 1181 「六角ナット」 強度区分4
鋼管杭	JIS G 3444 「一般構造用炭素鋼管」 STK400
アンカーピン	JIS G 3112 「鉄筋コンクリート用棒鋼」 SD295A

〈表面処理〉

部材・部品		規 格	亜鉛付着量（g/m ² ）
支柱	t < 3.2mm	JIS H 8641 2種HDZ40	400以上
	t ≥ 3.2mm	JIS H 8641 2種HDZ55	550以上
胴縁	t < 3.2mm	JIS H 8641 2種HDZ40	400以上
	t ≥ 3.2mm	JIS H 8641 2種HDZ55	550以上
金網		ポリエチレン被覆亜鉛めっき （被膜厚0.20mm以上、めっき25g/m ² 以上）	380以上
鉄線		ポリエチレン被覆亜鉛めっき （被膜厚0.34mm以上、めっき35g/m ² 以上）	400以上
鋼管杭		JIS H 8641 2種HDZ55	550以上
その他金具類		JIS H 8641 2種HDZ35	350以上

※注 金網の長さは下胴縁の下端から300mm以上とする。

アンカーピン詳細図



鋼管杭

種別	形状・寸法	L (mm)
積雪地用S2(1)(A)	φ165.2 × t4.5	1550

〈断面性能〉

※積雪密度は0.25tf/m³

種別	断面係数 (cm ³)			備考
	支柱	上胴縁	下胴縁	
積雪地用S2(1)(A)	15.7以上	4.8以上	1.2以上	

道 交 自 動 車 道 ト マ ム イ シ ャ			
図面の種類	立入防止柵工詳細図 一般型積雪地用-S2(1)(A)		
縮 尺	図 示	図面番号	14 / 45
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

立入防止柵撤去設置工詳細図

一般型積雪地用 S4(1)<C>

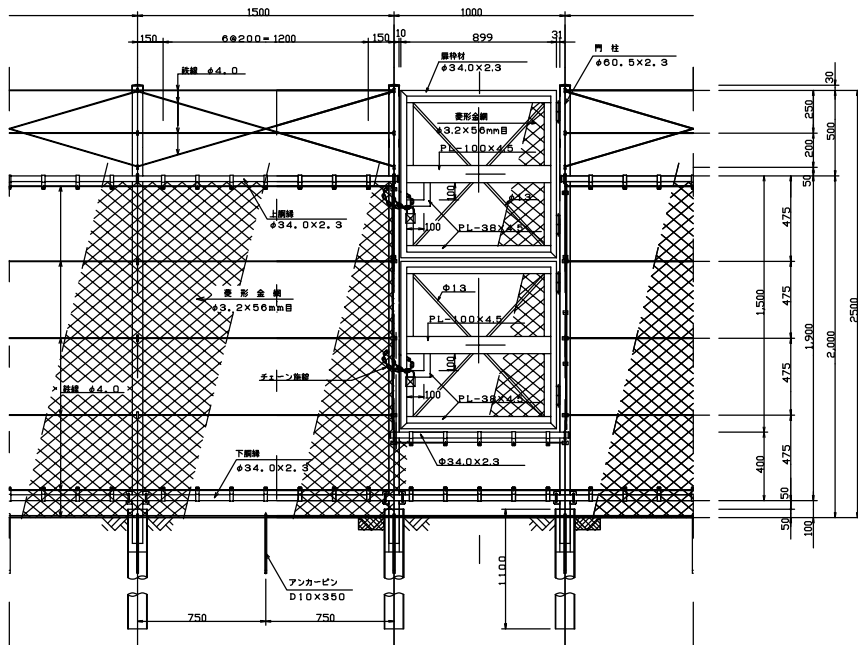
材料表

立入防止柵 S4(1)<C>

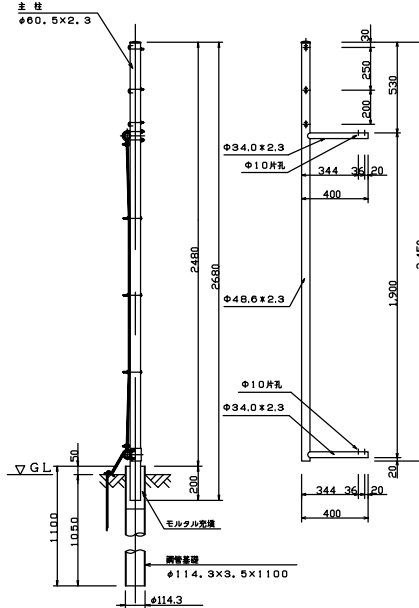
(10m当り)

品番	名称	形状寸法	長さ	単位	数量	材質	備考
1	主柱	φ60.5×2.3	2680	本	6.7	JIS G3444 STK400	HDZ40
2	胴縁	φ34.0×2.3	4500	本	4.4	JIS G3444 STK400	HDZ40
3	菱形金網	φ3.2×56mm目		m	10.0	JIS G3552 Z-GS7	380g/m ²
4	鉄線	φ4.0		m	111.8	JIS G3547 SWMS-7	400g/m ²
5	上胴縁U-BN	M12×50	125	組	6.7	JIS G3101 SS400	HDZ35
6	下胴縁U-BN	M 8×46	70	組	13.3	JIS B1180 強度4.6, 4	HDZ35
7	吊バンド	φ34.0用 t=2.0		個	93.3	JIS G3131 SPHC	HDZ35
8	吊バンドBN	M 8	32	組	93.3	JIS B1180 強度4.6, 4	HDZ35
9	胴縁継手	φ28.0×3.2	150	個	4.4	JIS G3444 STK400	HDZ35
10	胴縁継手B	M 8	12	組	17.8	JIS B1180 強度4.6, 4	HDZ35
11	下胴縁金具	PL-76×4.5	252	個	6.7	JIS G3101 SS400	HDZ35
12	フックBN	M 8×20	90	組	26.7	JIS B1180 強度4.6, 4	HDZ35
13	主柱キャップ	φ60.5用 t=1.6		個	6.7	JIS G3131 SPHC	HDZ35
14	鋼管基礎	φ114.3×3.5	1100	本	6.7	JIS G3444 STK400	高耐食性φ114.3鋼管 K27
15	アンカーピン	D10	350	本	13.2	JIS G3112 SD295A	HDZ35

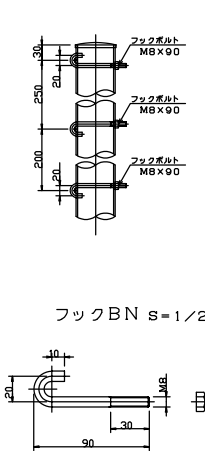
正面図 S=1/15



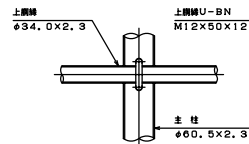
側面図 S=1/15 端部詳細 S=1/15



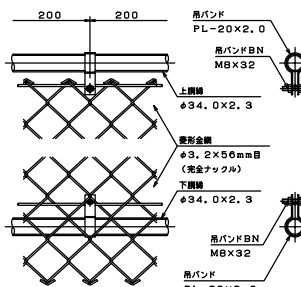
主柱・番線取付詳細 S=1/5



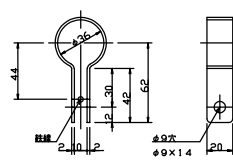
主柱・上胴縁取付詳細 S=1/5



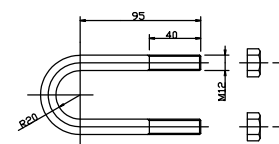
胴縁・金網取付詳細 S=1/5



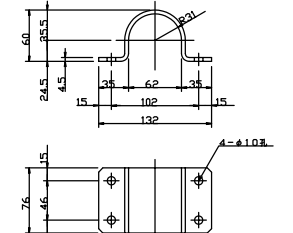
吊バンド S=1/2



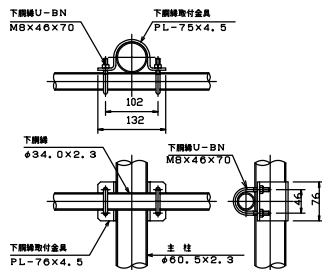
上胴縁U-BN (12×52×95) S=1/2



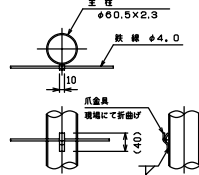
下胴縁金具 S=1/3



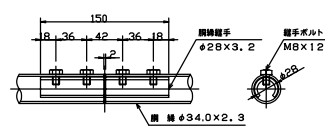
主柱・下胴縁取付詳細 S=1/5



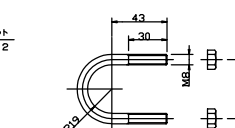
主柱・中間鉄線取付詳細 S=1/5



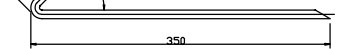
胴縁継手部詳細 S=1/3



下胴縁U-BN (8×46×43) S=1/2



アンカーピン詳細 S=1/3

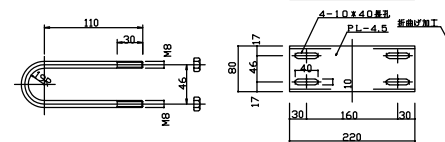


断面性能。

品名	断面係数m ³
主柱・	5.9
上胴縁・	1.7
下胴縁・	1.7

傾斜用胴縁取付金具

傾斜用胴縁取付U-BN



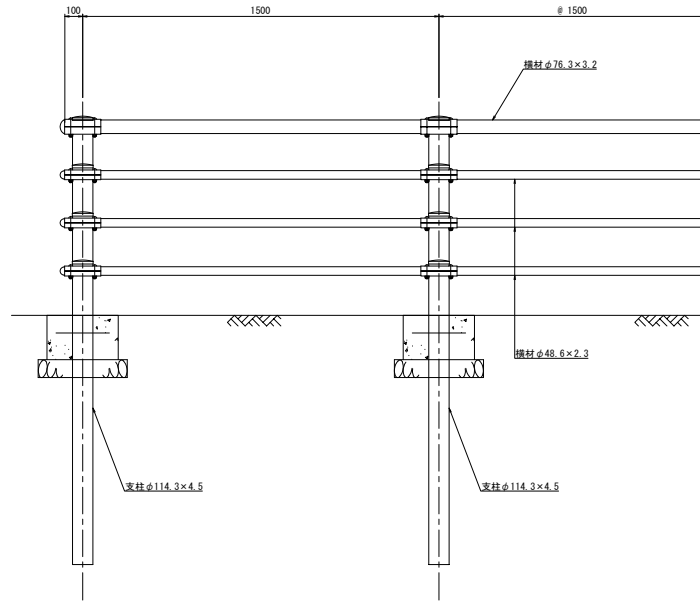
図面の種類	立入防止柵撤去設置工詳細図
縮尺	図示
図面番号	15 / 45
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所

転落防止柵工詳細図 (1)
積雪地用(土中式)

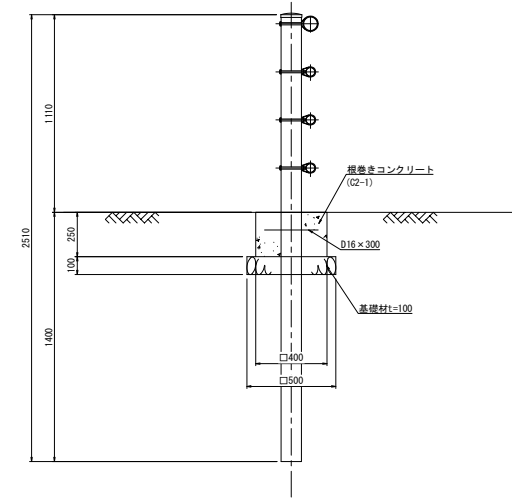
S=1:30

16/45

正面図



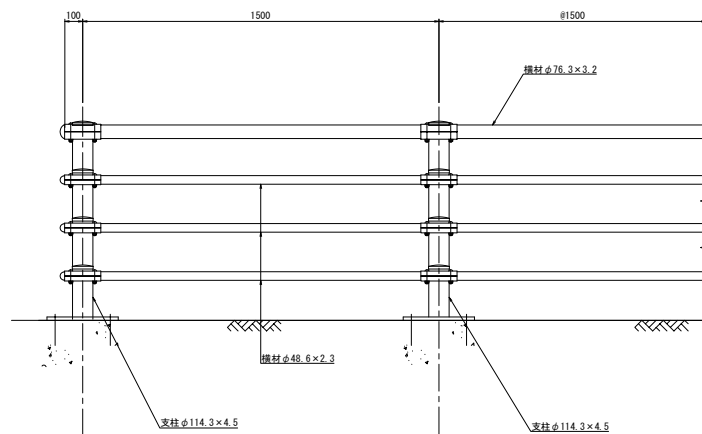
断面図



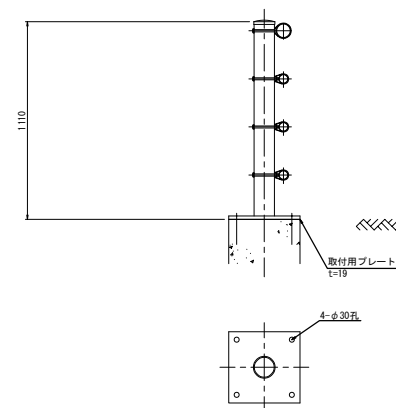
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	転落防止柵工詳細図 (1)		
縮 尺	1:30	図面番号	16 / 45
設計会社名	日本工業株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

転落防止柵工詳細図（２） S=1:30
積雪地用（ベースプレート式）

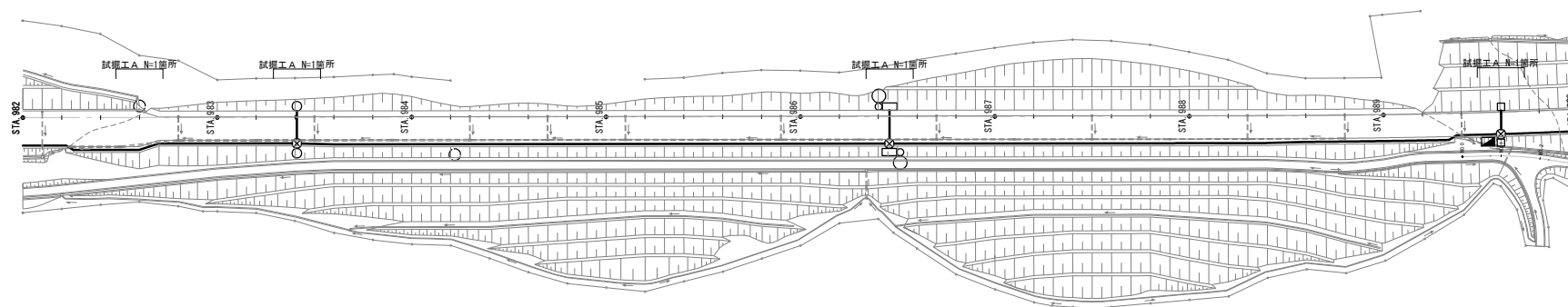
正面図



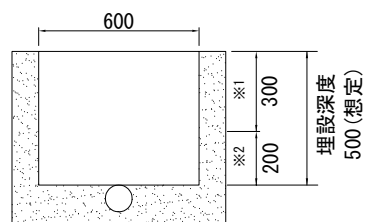
断面図



道東自動車道 トマムＩＣ工事			
図面の種類	転落防止柵工詳細図（２）		
縮 尺	1:30	図面番号	17 / 45
設計会社名	日本工業株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



試掘工 A 標準断面図 S=1:20

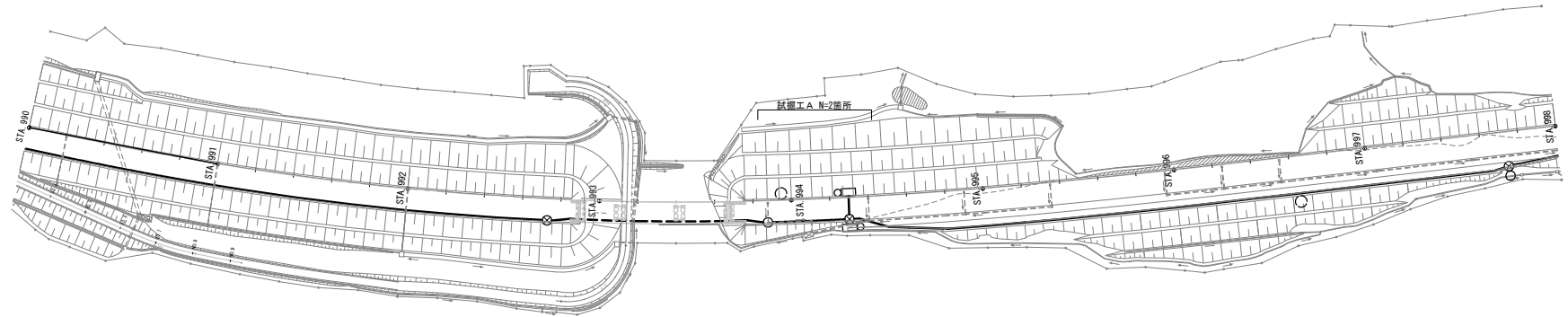


- ※1 角スコップによる掘削
※2 小型スコップや園芸用シャベルによる掘削とする。

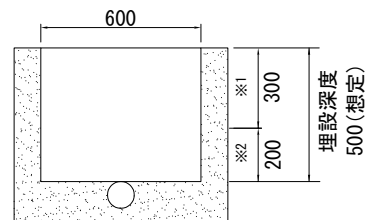
試掘工 A 材料表 1箇所当り

項目	単位	数量
試掘工	m ³	0.09
土のう	袋	7.0

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	試掘工一般図(1)		
縮尺	図示	図面番号	18 / 45
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



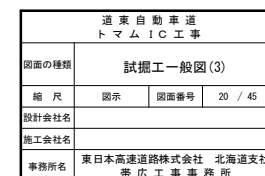
試掘工 A 標準断面図 S=1:20

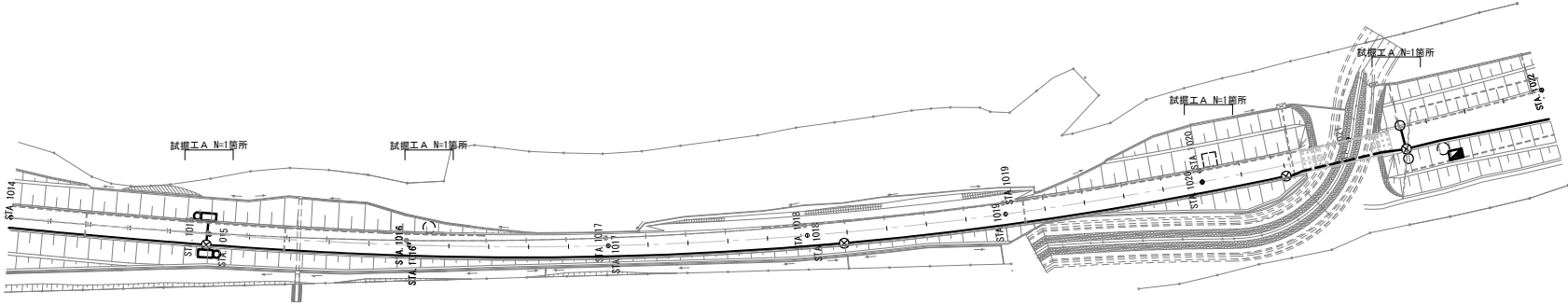


※1 角スコップによる掘削
※2 小型スコップや園芸用シャベルによる掘削とする。

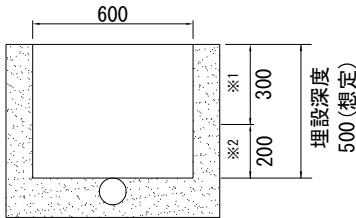
試掘工 A 材料表		1箇所当り
項目	単位	数量
試掘工	m ³	0.09
土のう	袋	7.0

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	試掘工一般図(2)		
縮尺	図示	図面番号	19 / 45
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		





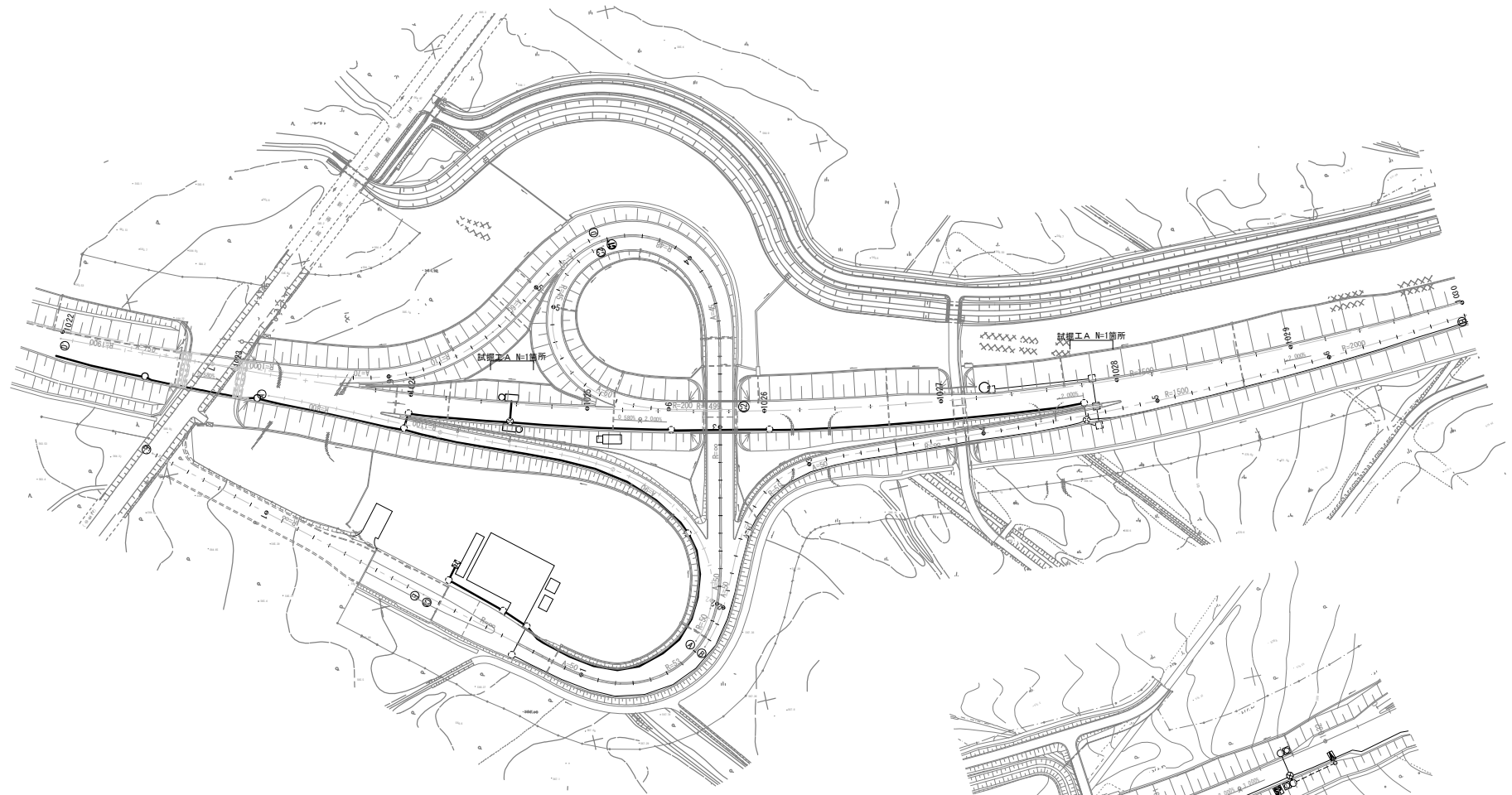
試掘工 A 標準断面図 S=1:20



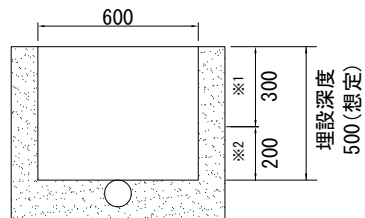
※1 角スコップによる掘削
※2 小型スコップや園芸用シャベルによる掘削とする。

試掘工 A 材料表		1 箇所当り
項目	単位	数量
試掘工	m ³	0.09
土のう	袋	7.0

道 東 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事			
図面の種類	試掘工一般図(4)		
縮 尺	図示	図面番号	21 / 45
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



試掘工 A 標準断面図 S=1:20



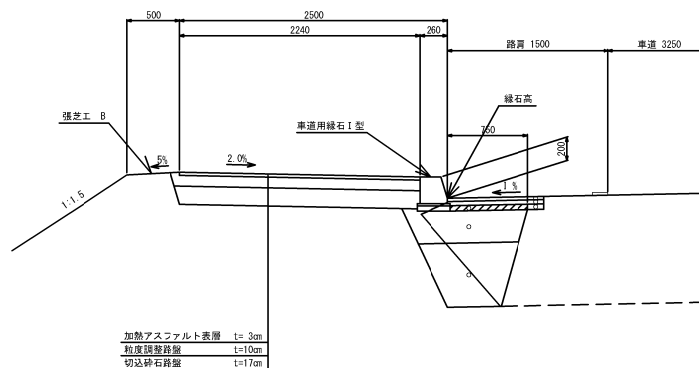
※1 角スコップによる掘削
※2 小型スコップや園芸用シャベルによる掘削とする。

試掘工 A 材料表 1箇所当り

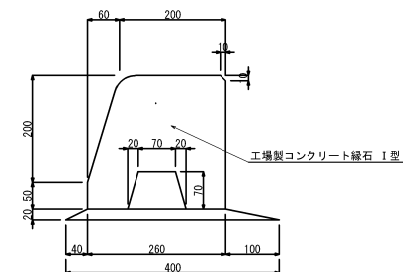
項目	単位	数量
試掘工	m ³	0.09
土のう	袋	7.0

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	試掘工一般図(5)		
縮尺	図示	図面番号	22 / 45
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

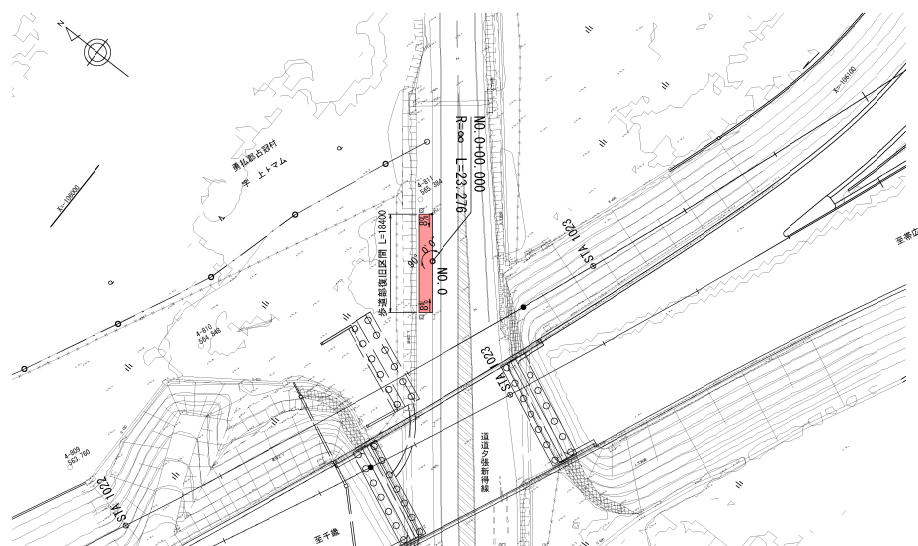
標準断面図 S=1:50



縁石工詳細図 S=1:10



平面図 S=1:1000

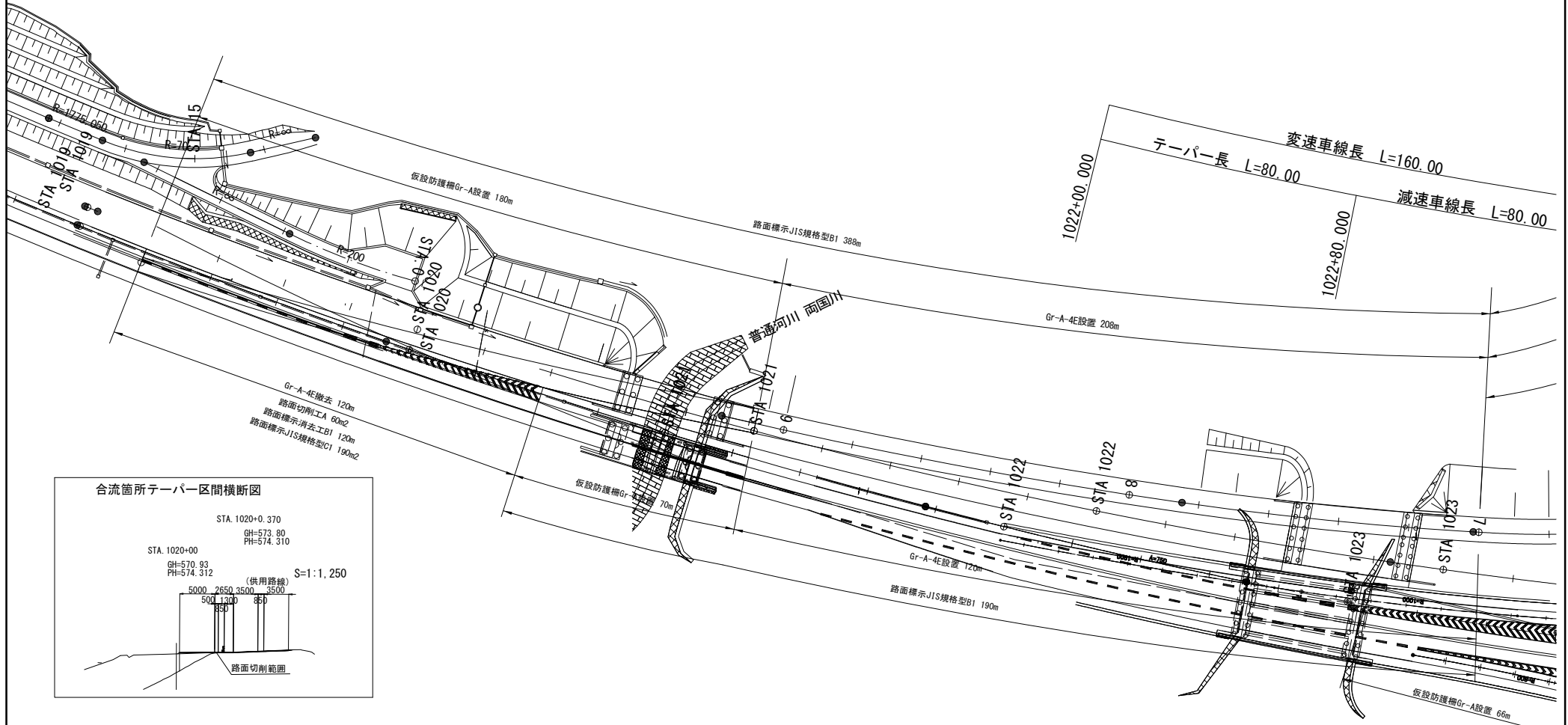


歩道復旧工 材料表

1箇所当り

項目	種別	単位	数量	備考
アスファルト舗装版取壊し	t=5cm	m ²	46.0	
路盤準備工	B	m ²	46.0	
簡易舗装工	加熱アスファルト表層工 t=3cm	m ²	46.0	
"	粒度調整路盤工 t=10cm	m ²	46.0	
"	切込砕石路盤工 t=17cm	m ²	46.0	
縁石工	工場製コンクリート縁石 I 型	m	18.4	

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	主要道道夕張・新得線 歩道部復旧一般図		
縮尺	図示	図面番号	23 / 45
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



数量表(総括)(昼間)

項 目	細 目	単位	数量				摘 要
			(1)	(2)	(3)	合 計	
ランプ切替工	仮設防護柵Gr-A 設置	m	250.0	0.0	428.0	678.0	
防護柵工	Gr-A-4E 設置	m	328.0	1,160.0	238.0	1,726.0	
	Gr-Am-4E 設置	m	0.0	172.0	0.0	172.0	
アスファルト舗装改良工	切削オーバーレイ工	m2	60.0	0.0	34.0	94.0	
路面標示工	路面標示JIS規格型B1	m	578.0	1,504.0	666.0	2,748.0	

数量表(総括)(夜間)

項 目	細 目	単位	数量				摘 要
			(1)	(2)	(3)	合 計	
ランプ切替工	仮設防護柵Gr-A 設置	m	0.0	128.0	0.0	128.0	
路面標示工	路面標示JIS規格型C1	m2	190.0	0.0	96.0	286.0	
路面標示消去工	B1	m	120.0	0.0	68.0	188.0	

数量表(1)(昼間)

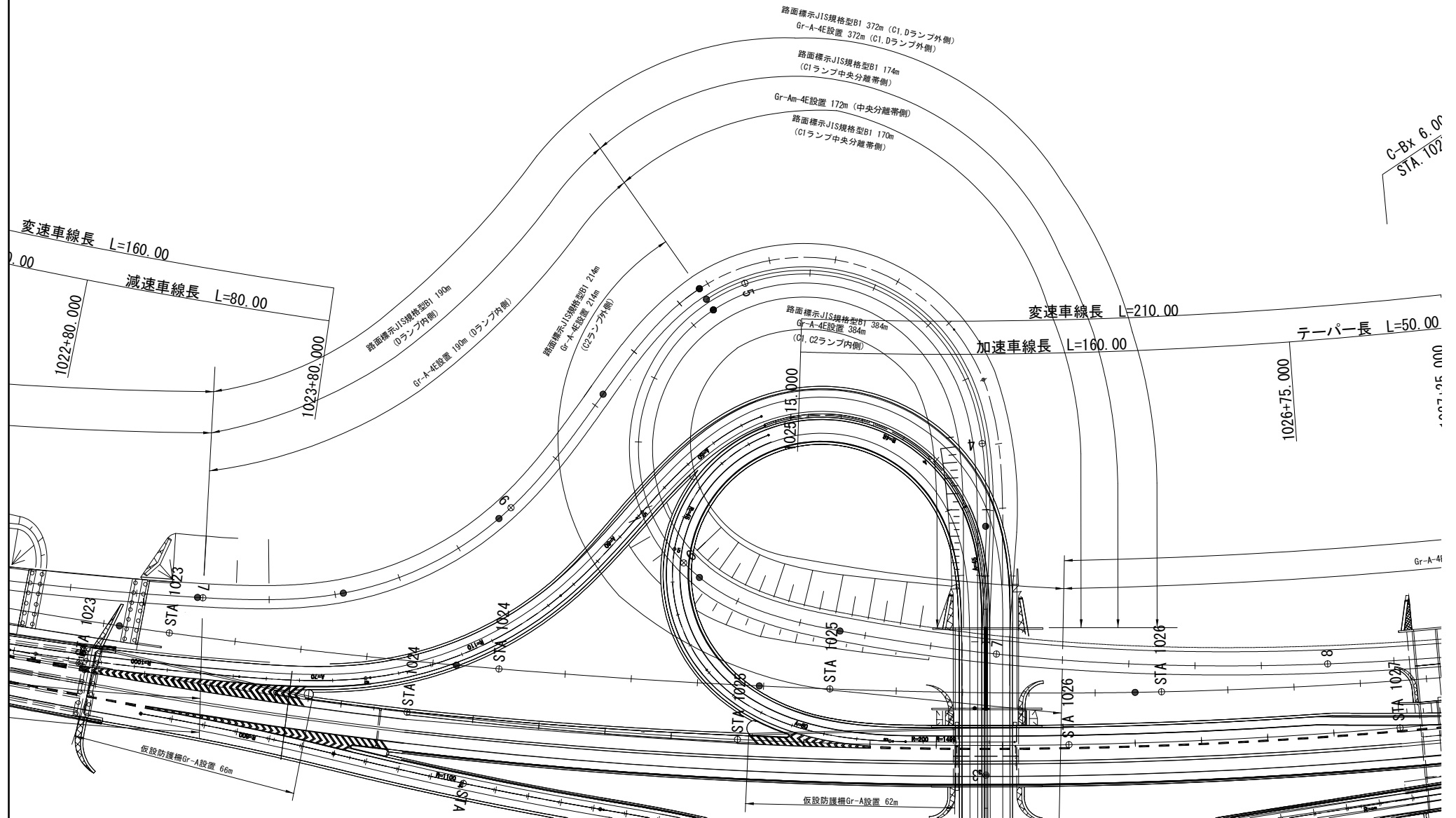
項 目	細 目	単位	数量	摘 要
ランプ切替工	仮設防護柵Gr-A 設置	m	250.0	
防護柵工	Gr-A-4E 設置	m	328.0	
アスファルト舗装改良工	切削オーバーレイ工	m2	60.0	
路面標示工	路面標示JIS規格型B1	m	578.0	

数量表(1)(夜間)

項 目	細 目	単位	数量	摘 要
路面標示工	路面標示JIS規格型C1	m2	190.0	
路面標示消去工	B1	m	120.0	

※防護柵Gr-A-4E撤去は撤去工にて、計上。

道 交 自 動 車 道 トマムIC工事			
図面の種類	トマムIC平面図(路面標示工) (1)		
縮 尺	S=1:2,500	図面番号	24 / 45
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



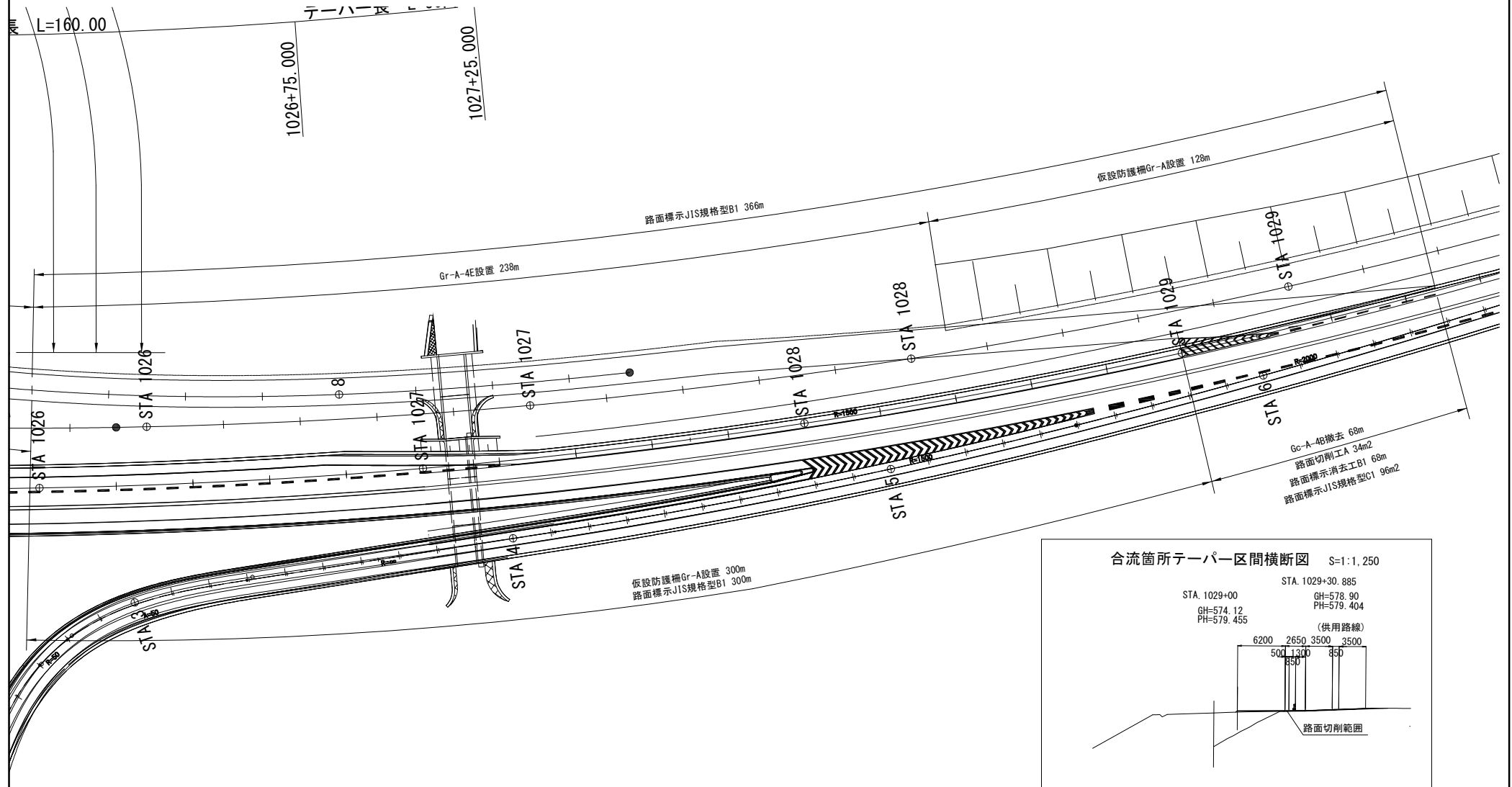
数量表(2)(昼間)

項目	細目	単位	数量	摘要
防護柵工	Gr-A-4E 設置	m	1,160.0	
	Gr-Am-4E 設置	m	172.0	
路面標示工	路面表示JIS規格型B1	m2	1,504.0	

数量表(2)(夜間)

項目	細目	単位	数量	摘要
ランプ切替工	仮設防護柵Gr-A 設置	m	128.0	

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	トマムIC平面図(路面標示工) (2)		
縮 尺	S=1:2,500	図面番号	25 / 45
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		



数量表(3)(昼間)

項目	細目	単位	数量	摘要
ランプ切替工	仮設防護柵Gr-A 設置	m	428.0	
防護柵工	Gr-A-4E 設置	m	238.0	
アスファルト舗装改良工	切削オーバーレイ工	m2	34.0	
路面標示工	路面標示JIS規格型B1	m	666.0	

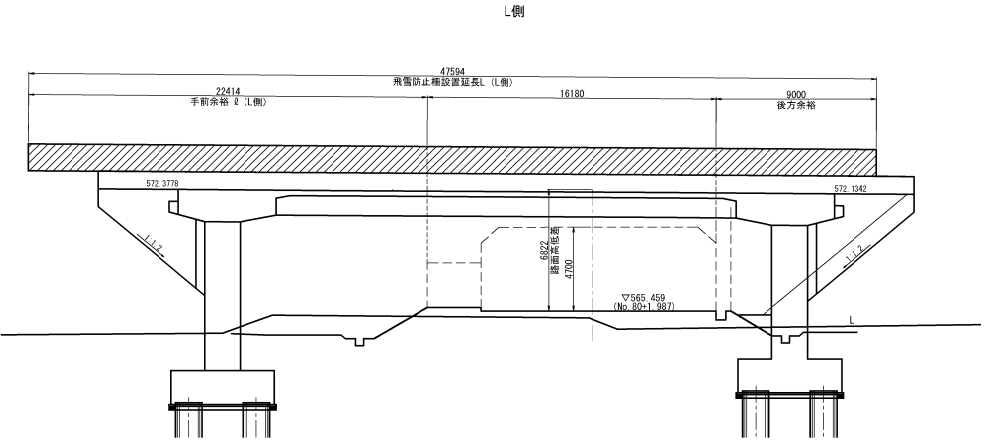
数量表(3)(夜間)

項目	細目	単位	数量	摘要
路面標示工	路面標示JIS規格型C1	m2	96.0	
路面標示消去工	B1	m	68.0	

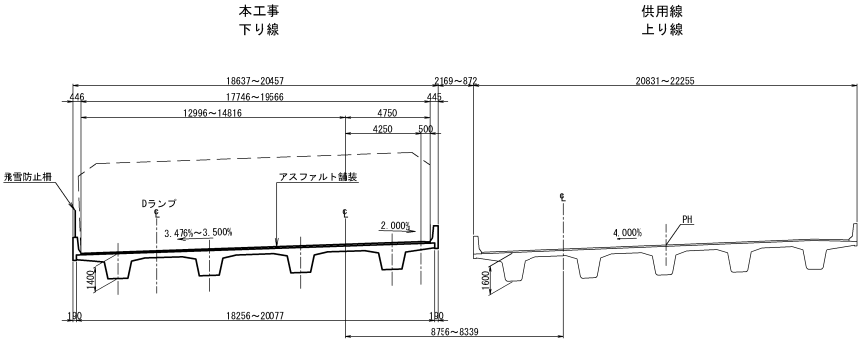
※防護柵Gc-A-4B撤去は撤去工にて、計上。

道 交 自 動 車 道 トマムIC工事			
図面の種類	トマムIC平面図(路面標示工) (3)		
縮 尺	S=1:2,500	図面番号	26 / 45
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

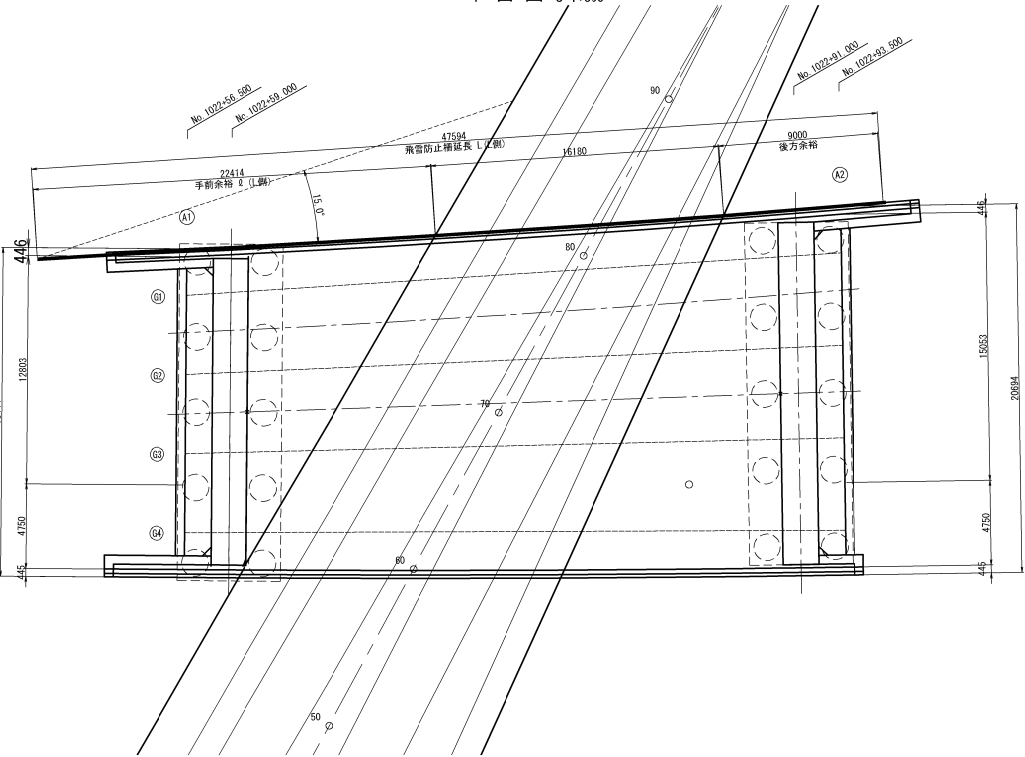
側面図 S=1:300



標準横断面図 S=1:300



平面図 S=1:300



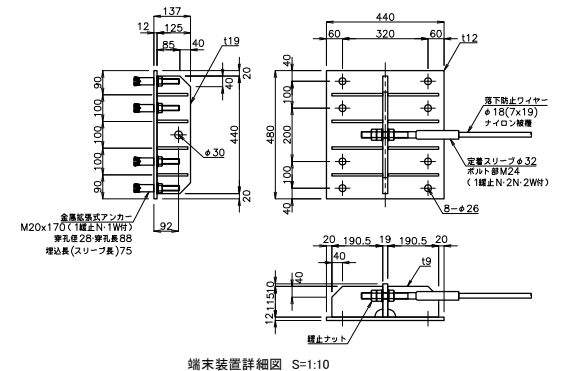
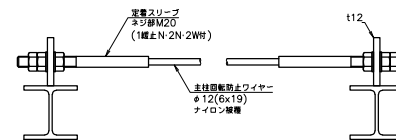
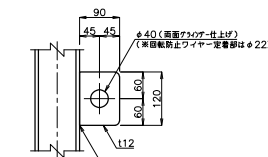
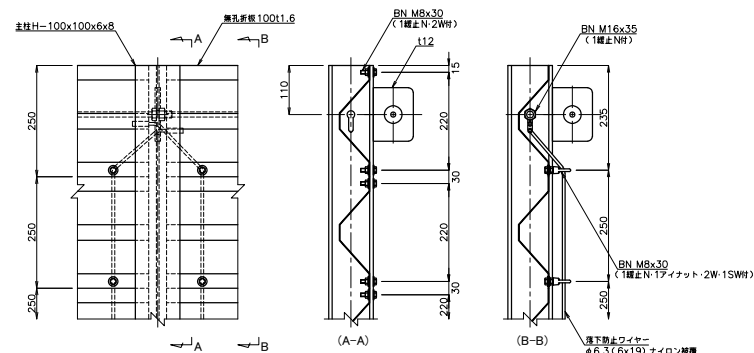
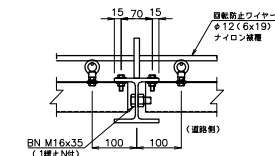
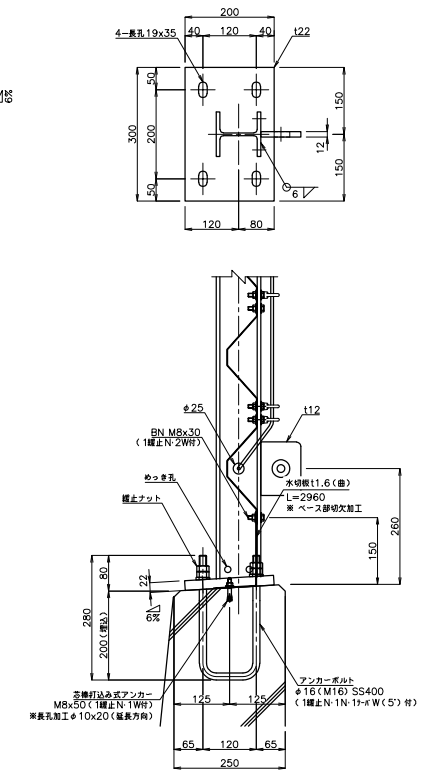
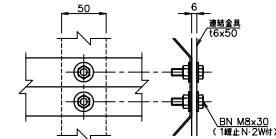
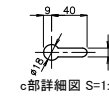
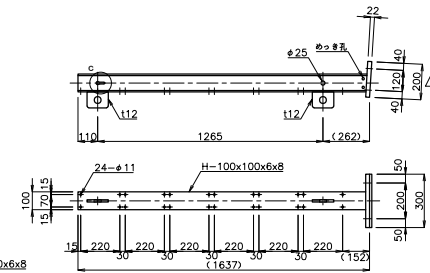
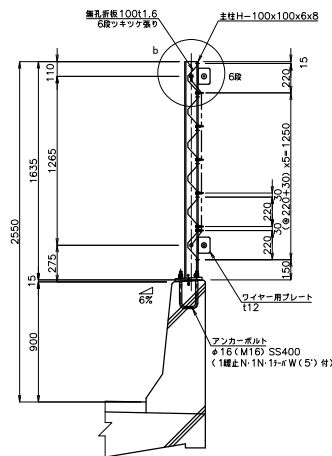
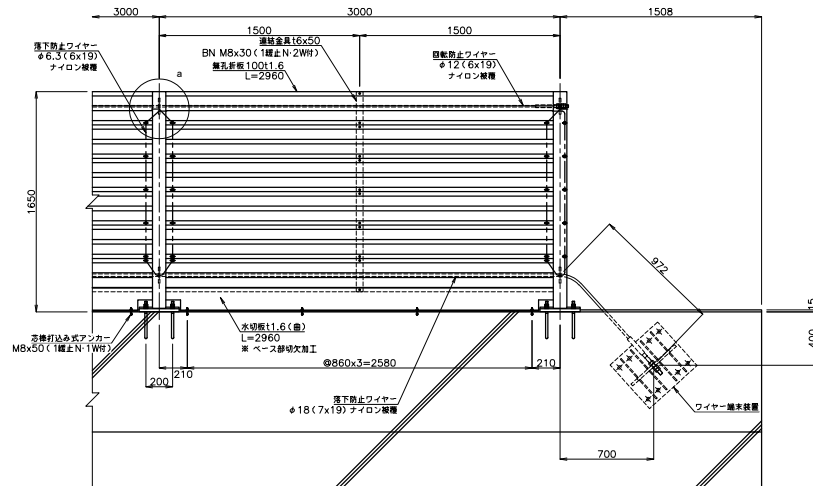
飛雪防止柵工 数量表

項目	単位	数量	備考
L側 側面	m	47.6	
合計	m	47.6	

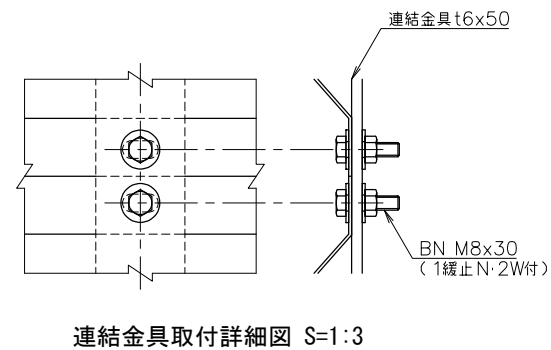
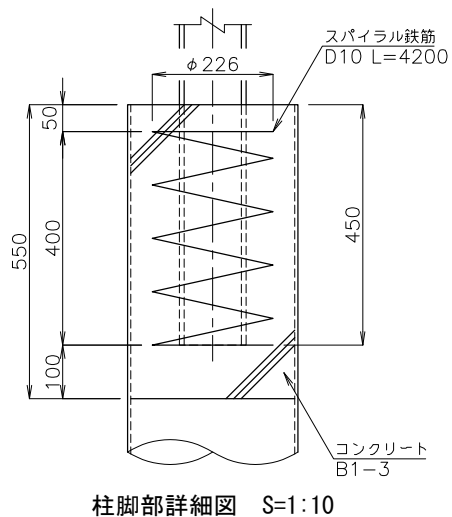
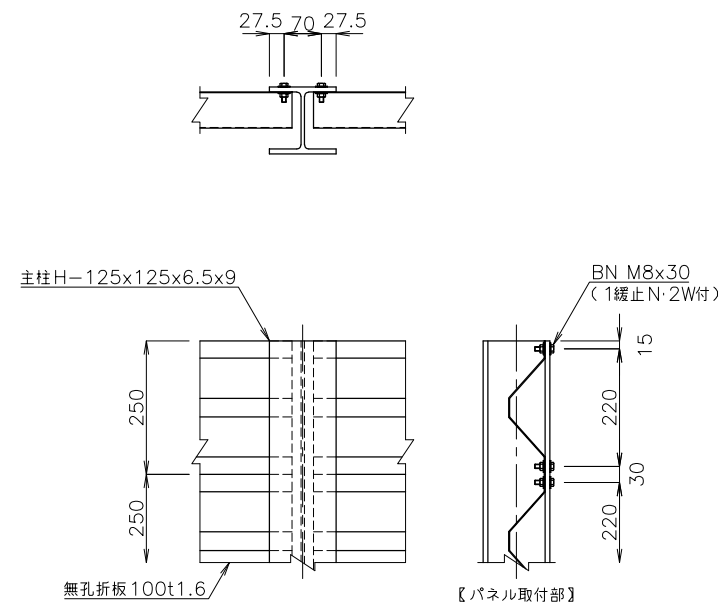
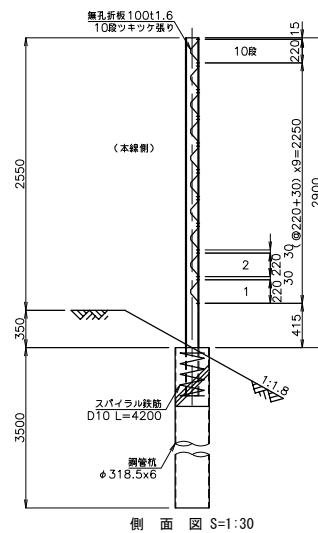
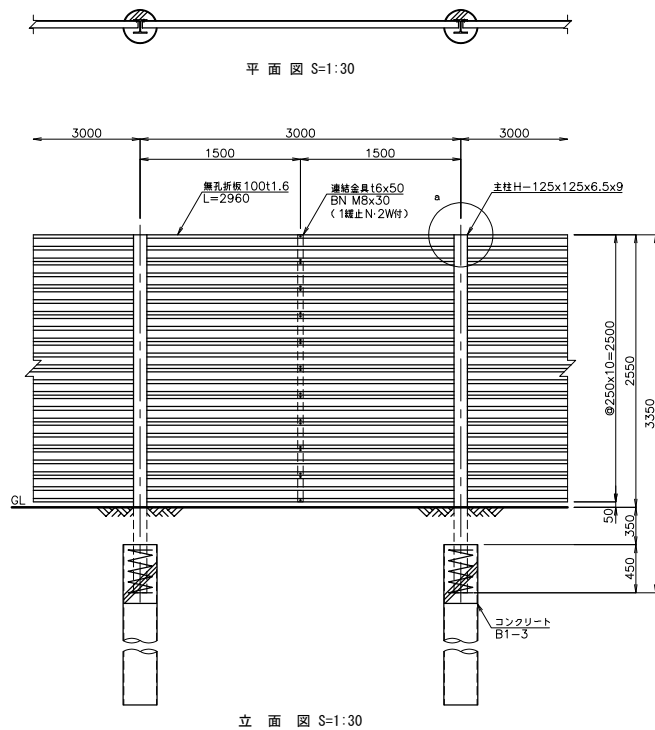
道東自動車道 トナムⅠC工事				
図面の種類	上トナム橋 飛雪防止柵工一般図(その1)			
縮 尺	図 示	図面番号	27 / 45	
設計会社名	いであ株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			



平面图 S=1:20



道東自動車道 トマムＩＣ工事			
図面の種類	上トマム橋 飛落防止構工一般図(その2)		
縮 尺	図示	図面番号	28 / 45
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		



道東自動車道 トマムIC工事				
図面の種類	上トマム橋 飛雪防止柵工一般図(その3)			
縮 尺	図示	図面番号	29 / 45	
設計会社名	いであ株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

DPII-165 (下り線橋梁部)		※L=42.2m (15sp)		1連当たり			
材 料 名	形状寸法	単位	数量	単位重量 (kg)	重量 (kg)	材料規格	表面処理
主柱	H-100x100x6x8	本	16	27.412	438.592	SS400	HDZ777
ベースプレート	PL- 22 x 200 x 300	枚	16	10.352	165.792	SS400	HDZ777
落下防止・回転防止用プレート	PL- 12 x 90 x 120	枚	32	1.017	32.544	SS400	HDZ777
無孔折板100 #3000	t1.6x250	枚	78	11.100	865.800	S9MH400相当	T30※1
無孔折板100 #1604	t1.6x250	枚	12	9.889	70.472	S9MH400相当	T30※1
〃 取付ボルト	M8x30 (1継止N-2継付)	組	360	0.026	9.360	強度区分4.6相当	HDZ749
水切板	PL- 1.6 x 262 x 2960	枚	13	9.741	126.633	S9MH400相当	T30※1
水切板	PL- 1.6 x 262 x 1565	枚	2	5.150	10.300	S9MH400相当	T30※1
連絡金具	PL- 6 x 50 x 1500	枚	15	3.533	52.995	SS400	HDZ777
〃 取付ボルト	M8x30 (1継止N-2継付)	組	180	0.026	4.680	強度区分4.6相当	HDZ749
落下防止ワイヤー	φ6.3(6x19)※両端E57加工	本	15	0.405	6.075	G線	ナロ2保護
落下防止ワイヤー	φ6.3(6x19)※両端E57加工	本	1	0.759	0.759	G線	ナロ2保護
〃 取付ボルト	M16x35 (1継止付)	組	16	0.130	2.080	強度区分4.6相当	HDZ749
〃 取付ボルト	M8x30 (1継止N-17付)+2W-15W付)	組	180	0.063	11.340	強度区分4.6相当	HDZ749
U型アンカーボルト	φ16(準16)x120x280 (1継止N-1N-17+ハ-8付)	組	32	1.264	40.448	SS400	HDZ749
芯棒打込み式アンカー	M8x50 (1継止N-1継付)	組	58	0.030	1.740	SWCH相当	HDZ749
				総重量	1839.566		

※1 高耐候性めっき鋼板 (A1-19%、Me-6%)めっき付着量両面300g/m²以上とする

材 料 名		形状寸法	単位	数量	単位重量 (kg)	重量 (kg)	材料規格	表面処理
落下防止ワイヤー		φ18 (7x19)	m	47.81	1.280	61.197	ST1470	ナロ2保護
		※片端定着タイプ、おし 部M24 (1継止N-2N-2継付)	組	1	2.497	2.497	S2MC5H	HDZ749
金ネジボルト		M24x500 (1継止N-2N-2継付)	組	1	1.778	1.778	SS400	HDZ749
カッブラー		φ34x70	ヶ	1	0.286	0.286	S45C (H)	HDZ749
端梁装置 (A2部)		t.12 x 440 x 480	枚	1	19.895	19.895	SS400	HDZ777
ワイヤー固定プレート		t.19 x 125 x 440	枚	8	8.203	8.203	SS400	HDZ777
リブプレート		t.9 x 115 x 190.5	枚	8	1.548	12.384	SS400	HDZ777
金属抵抗張式アンカー		M20x170 (1継止N-17+ハ-用継付)	組	8	0.595	4.760	SWCH相当	HDZ749
端梁杭		φ267.4x5.8	本	1	149.600	149.600	STK400	HDZ777
キヤップ		t.6 (6x50)	ヶ	2	2.932	2.932	SS400	HDZ777
〃 取付ボルト		M10x30 (1継付)	組	2	0.034	0.068	強度区分4.6相当	HDZ749
落下防止ワイヤー取付プレート		t.9 x 170 x 220	枚	2	2.642	5.284	SS400	HDZ777
落下防止ワイヤー取付金具		□-150x200x6.0	本	2	1.555	3.110	STKR400	HDZ777
						総重量	271.994	

回転防止ワイヤー (下り線橋梁部)							
材 料 名	形状寸法	単位	数量	単位重量 (kg)	重量 (kg)	材料規格	表面処理
回転防止ワイヤー	φ12 (6x19)	m	42.54	0.524	22.291	G線	ナロ2保護
	※片端定着タイプ φ20、おし 部M20 (1継止N-2N-2継付)	組	2	1.211	2.422	S2SC	HDZ749
				総重量	24.713		

DPII-255 (下り線土工部)		※L=5.8m		(3sp)		1連当たり	
材 料 名	形状寸法	単位	数量	単位重量 (kg)	重量 (kg)	材料規格	表面処理
主柱	H-125x125x6.5x9	本	3	79.060	237.180	SS400	HDZ777
無孔折板100 #3000	t1.6x250	枚	10	11.100	111.000	S9MH400相当	T30※1
無孔折板100 #1386	t1.6x250	枚	10	5.063	50.630	S9MH400相当	T30※1
無孔折板100 #1414	t1.6x250	枚	6	4.838	29.028	S9MH400相当	T30※1
無孔折板100 #1414	t1.6x250	枚	4	4.369	17.476	S9MH400相当	T30※1
〃 取付ボルト	M8x30 (1継止N-2継付)	組	120	0.026	3.120	強度区分4.6相当	HDZ749
コーナプレート (橋梁側上)	t.4.5 x 100 x 1500	枚	1	5.652	5.652	SS400	HDZ777
コーナプレート (土工側)	t.4.5 x 100 x 2500	枚	1	8.831	8.831	SS400	HDZ777
〃 取付ボルト	M8x35 (1継止N-2継付)	組	32	0.028	0.896	強度区分4.6相当	HDZ749
連絡金具	t.6 x 50 x 2500	枚	1	5.888	5.888	SS400	HDZ777
〃 取付ボルト	M8x30 (1継止N-2継付)	組	20	0.026	0.520	強度区分4.6相当	HDZ749
パネル落下防止ワイヤー取付ボルト	M8x30 (1継止N-17付)+2W-15W付)	組	10	0.063	0.630	強度区分4.6相当	HDZ749
パネル取付プレート	t.4.5 x 200 x 1000	枚	1	7.065	7.065	SS400	HDZ777
芯棒打込み式アンカー	M12x100 (1継止N-1継付)	組	3	—	—	SWCH相当	HDZ749
				総重量	477.916		

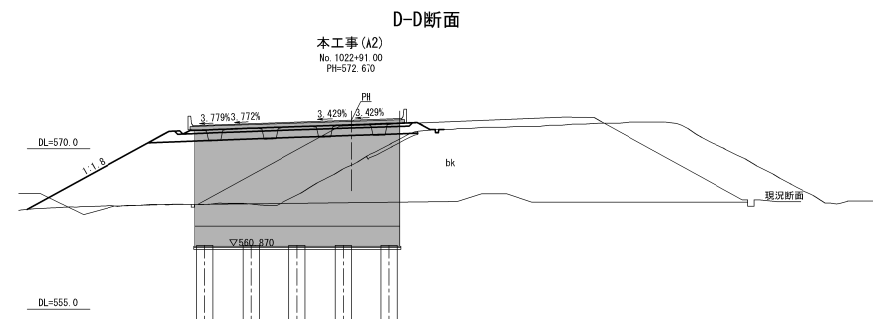
※1 高耐候性めっき鋼板 (A1-19%、Me-6%)めっき付着量両面300g/m²以上とする

DPH-255 (下り線土工部)								
鋼管杭	φ318.5x6.0	L= 3500	本	3	161.700	485.100	STK400	—
スバイラル鉄筋	D10	L= 4200	本	3	2.352	7.056	SD295A	—
コンクリート	B1-3		m ³	—	—	—	—	—

道東自動車道 トマムIC工事

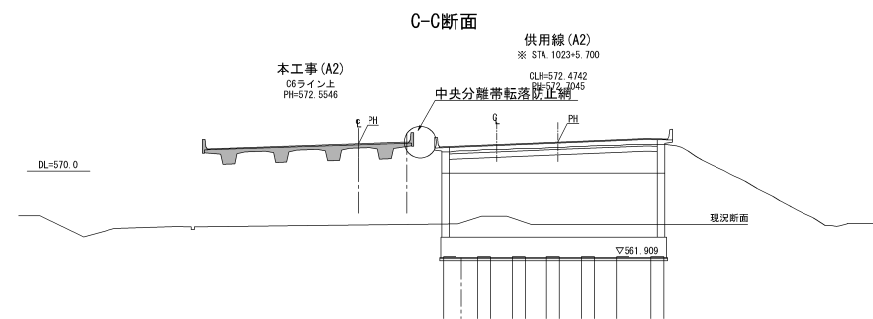
図面の種類	上トマム橋 飛雪防止柵工一般図(その5)		
縮 尺	図示	図面番号	31 / 45
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

R側



D-D断面

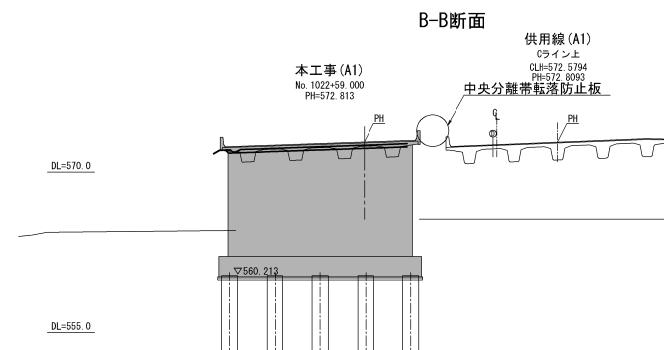
本工事(A2)
No. 1022+91.00
PH=572.670



C-C断面

本工事 (A2)
C6ライン上
PH=572.5546

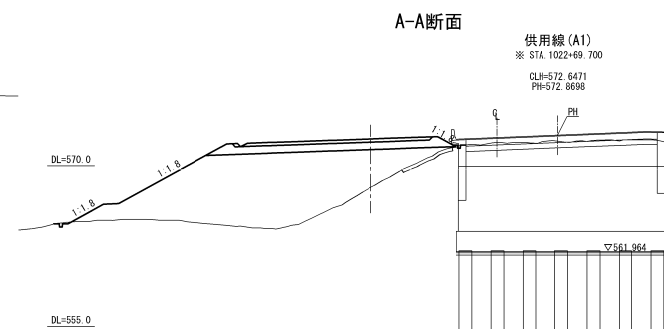
供用線 (A2)
※ STA. 1023+5.700
CLH=572.4742
RH=572.7045
落防止網



B-B断面

本工事 (A1)
No. 1022+59.000
PH=572.813

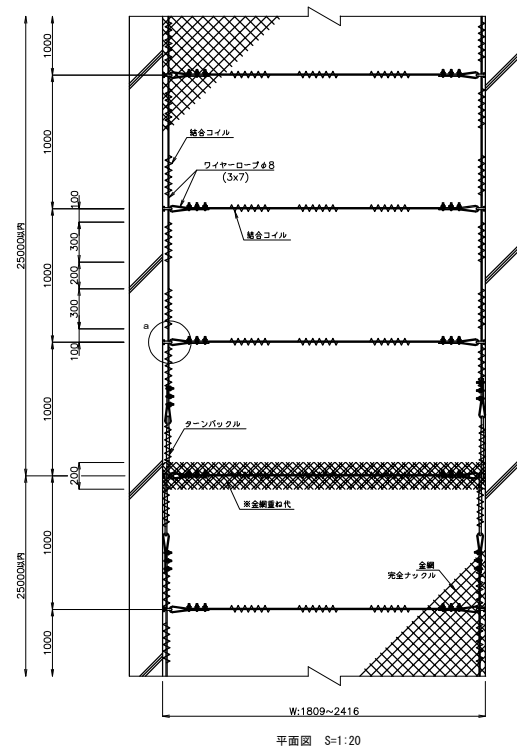
供用線 (A1)
Cライン上
CLH=572.5794
PH=572.8093
分離帯転落防止柵



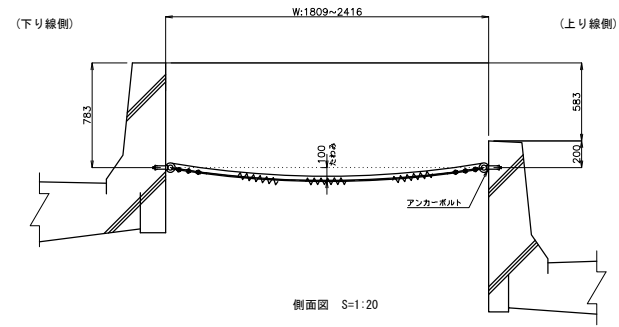
A-A断面

供用線 (A1)
※ STA. 1022+69.700
CLH=572.6471
PH=572.8698

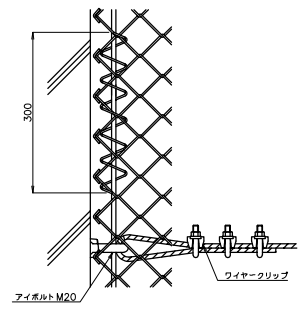
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	上トマム様 中央分離帯転落防止網工一般図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	32 / 45
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工場事務所		



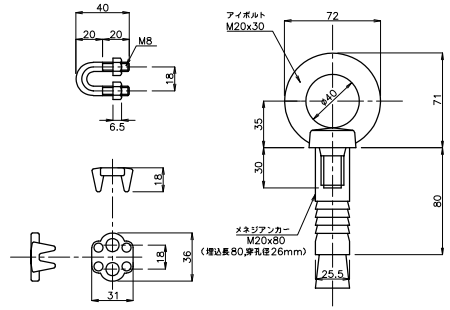
平面図 S=1:20



側面図 S=1:20

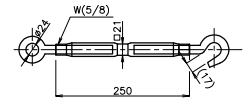


a 部詳細図 S=1:5

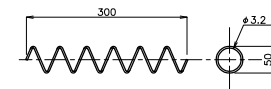


ワイヤークリップ詳細図 S=1:2

アンカーボルト詳細図 S=1:2

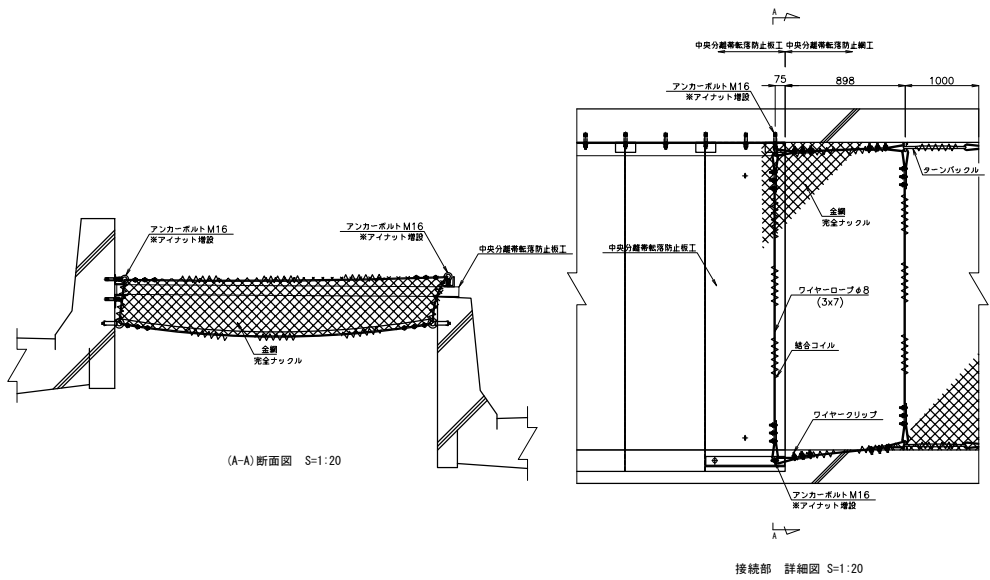
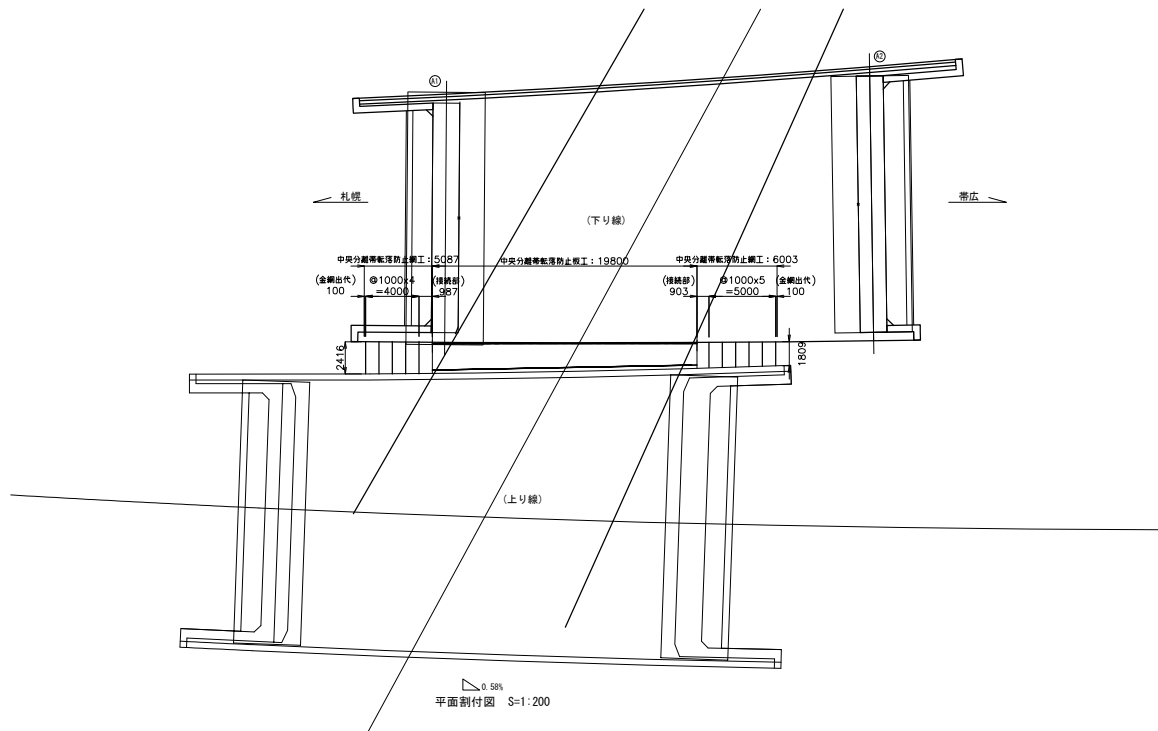


ターナバックル詳細図 S=1:5



ターナバックル詳細図 S=1:5

道東自動車道 トマムIC工事				
図面の種類		上トマム橋 中央分離帯転落防止網工一般図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	33 / 45	
設計会社名	いであ株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

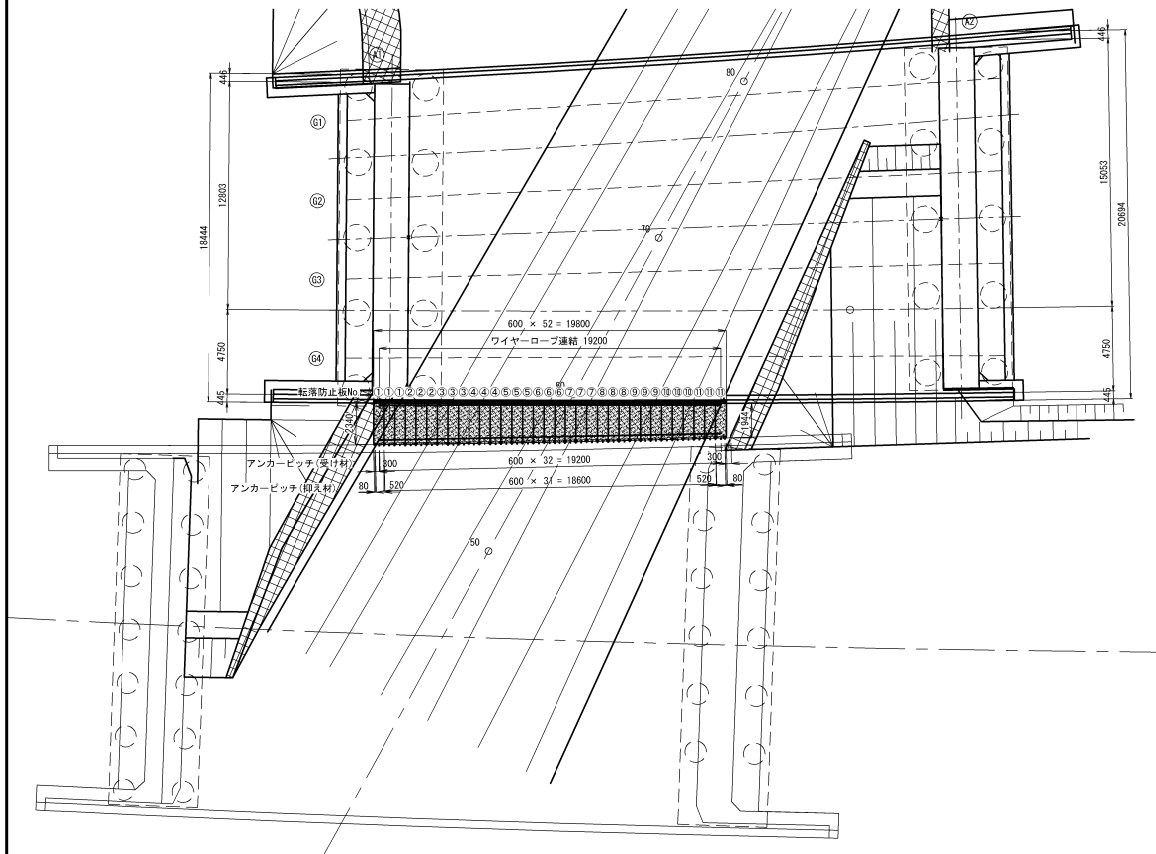


中央分離帯転落防止網工材料表

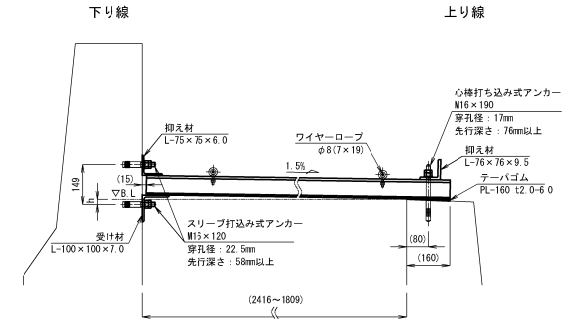
		※L=11.44m (11sp)		2連当たり			
材 料 名	形状寸法	数量	単位	単位重量 (kg)	重量 (kg)	材料規格	表面処理
金網	φ3.2x56 C 2656	12	m	6.906	82.872	Z-687	JIS G 3552 380g/m ² 以上
結束コイル	φ3.2x50x300	81	ヶ	0.060	4.860	SWCH-48巻	JIS G 3548 400g/m ² 以上
ワイヤーロープ	φ8 (3x7)	12	m	0.200	14.400	G種相当	JIS G 3552 φ8.110g/m ² 以上
ワイヤーグリッパ	φ8用	114	個	0.100	11.400	SS400	HDZT49
ターンバックル	W5/8 (片オフ片ハッカー付)	8	個	0.875	7.000	SS400	HDZT49
メネジアンカー	M20x80	22	本	0.209	4.598	SWCH相当	HDZT49
アイボルト	M20x30	22	ヶ	0.408	8.976	SS400	HDZT49
アイナット	M16	4	ヶ	0.408	1.632	SS400	HDZT49
				総重量	135.738		

道東自動車道 トマムIC工事				
上トマム橋				
中央分離帯転落防止網工一般図(その3)				
図面の種類	縮 尺	図 示	図面番号	34 / 45
設計会社名	いであ株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所			

平面図 S=1:300

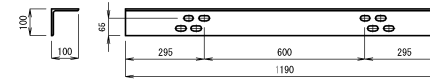


中央分離帯転落防止板工 横断面 S=1:20

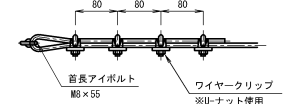


転落防止板No.	1	2	3	4	5	6
h	0	0	0	0	0	0
転落防止板No.	7	8	9	10	11	
h	0	5	5	5	5	

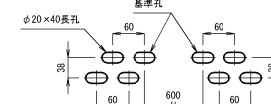
受け材 詳細図 S=1:20



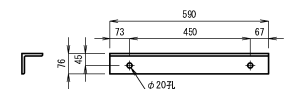
ワイヤーロープ取付詳細図 S=1:10



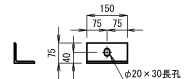
受け材取り付け孔 詳細図 S=1:10



抑え材(上り線) 詳細図 S=1:20



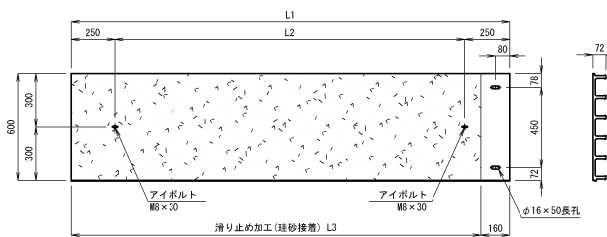
抑え材(下り線) 詳細図 S=1:20



中央分離帯転落防止板工数量表

番号	名称	形状・寸法	長さ (mm)	員数	単位	組重量 (kg)	総重量 (kg)	材質	表面処理
1	転落防止板1	600×72	2463	3	基	63.94	191.82	GFRP class 1-1	フッ素樹脂塗装
2	転落防止板2	600×72	2432	3	基	63.13	189.39	GFRP class 1-1	フッ素樹脂塗装
3	転落防止板3	600×72	2400	3	基	62.3	186.9	GFRP class 1-1	フッ素樹脂塗装
4	転落防止板4	600×72	2367	3	基	61.45	184.35	GFRP class 1-1	フッ素樹脂塗装
5	転落防止板5	600×72	2333	3	基	60.56	181.68	GFRP class 1-1	フッ素樹脂塗装
6	転落防止板6	600×72	2297	3	基	59.63	178.89	GFRP class 1-1	フッ素樹脂塗装
7	転落防止板7	600×72	2260	3	基	58.67	176.01	GFRP class 1-1	フッ素樹脂塗装
8	転落防止板8	600×72	2222	3	基	57.68	173.04	GFRP class 1-1	フッ素樹脂塗装
9	転落防止板9	600×72	2182	3	基	56.64	169.92	GFRP class 1-1	フッ素樹脂塗装
10	転落防止板10	600×72	2142	3	基	55.61	166.83	GFRP class 1-1	フッ素樹脂塗装
11	転落防止板11	600×72	2100	3	基	54.52	163.56	GFRP class 1-1	フッ素樹脂塗装
12	抑え材	L-76×76×9.5	590	33	本	1.52	50.16	GFRP class 64S	フッ素樹脂塗装
13	受け材	L-100×100×7.0	1790	1	本	19.15	19.15	SS400	HZA50A
14	受け材	L-100×100×7.0	1190	15	本	12.73	190.95	SS400	HZA50A
15	受け材	L-75×75×6.0	150	34	本	1.03	35.02	SS400	HZA50A
16	ワイヤーロープ	φ8×21m	2	本	5.14	11.48	SUS304		
17	ワイヤークリップ	8m(2N)	16	組	0.06	0.96	SUS		
18	音長アイボルト	WB(1N, 1W)	30	66	組	0.05	3.3	A2-50以上	
19	オールアンカー	M16(1N, 1W)	190	66	組	0.28	18.48	SUS304	
20	金属部強式アンカー	M16(1N, 1W)	120	67	組	0.2	13.4	強度区分4以上	HZA 36A
21	テーパゴム	PL-160 L2.0-6.0	590	33	組	0.53	17.49	ORO	
合計							2322.78		

中央分離帯転落防止板工詳細図 S=1:30



転落防止板No.	L1	L2	L3	n
1	2463	1963	2303	3
2	2432	1932	2272	3
3	2400	1900	2240	3
4	2367	1867	2207	3
5	2333	1833	2173	3
6	2297	1797	2137	3
7	2260	1760	2100	3
8	2222	1722	2062	3
9	2182	1682	2022	3
10	2142	1642	1982	3
11	2100	1600	1940	3

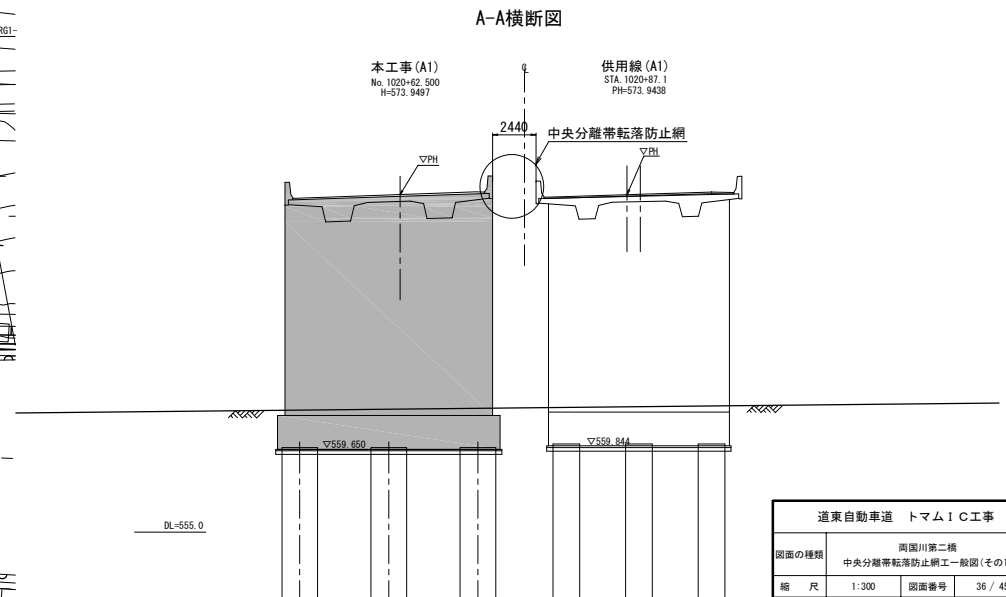
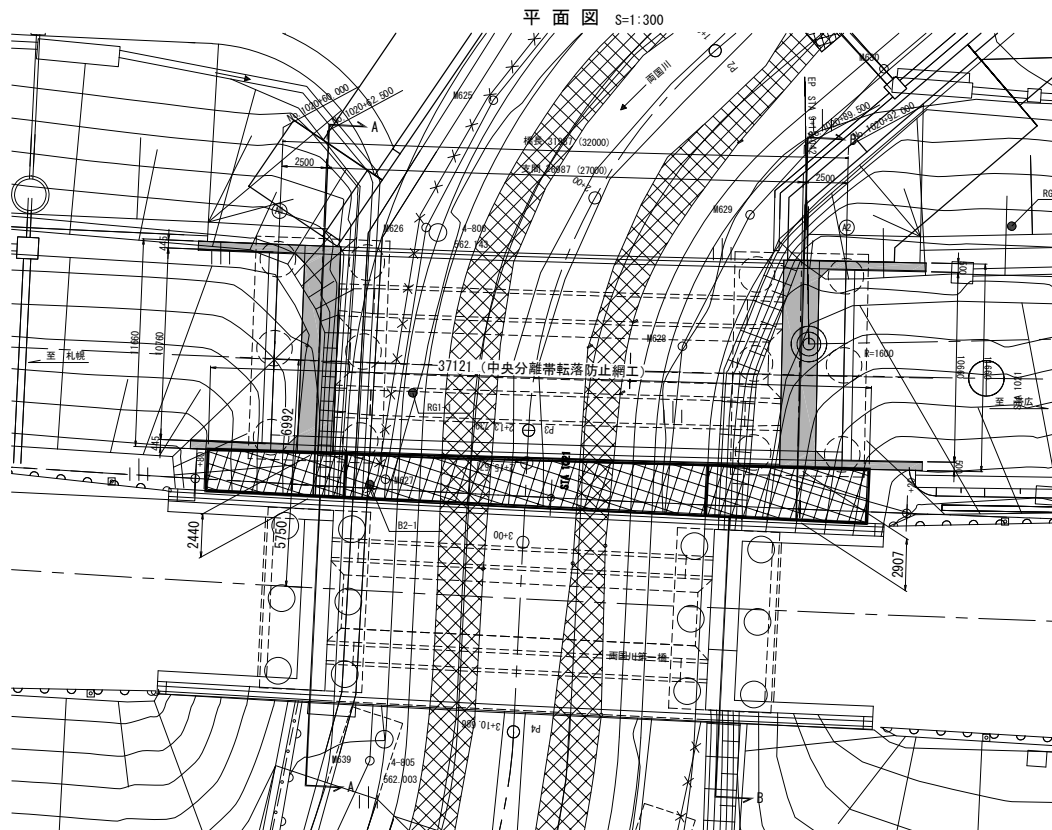
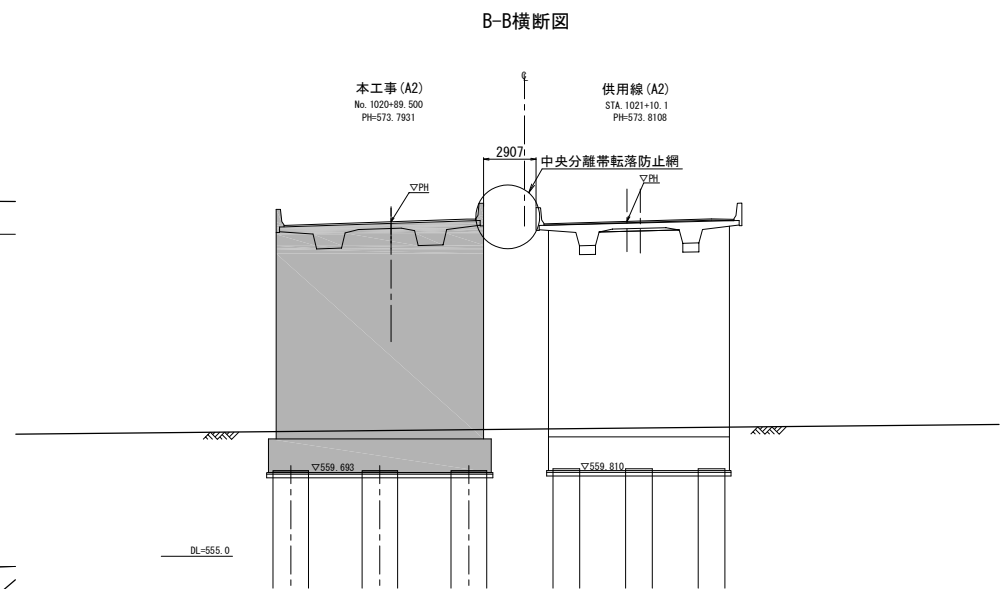
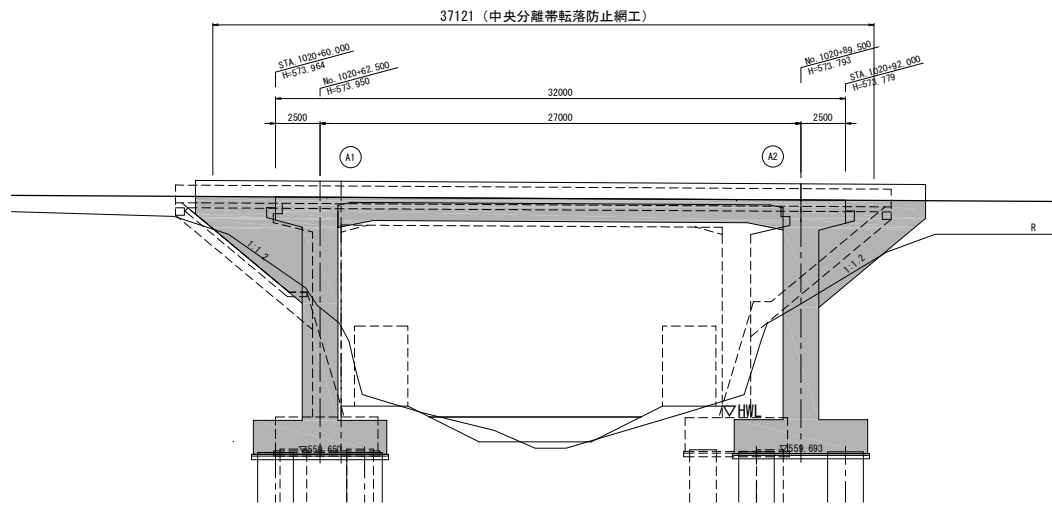
道東自動車道 トマムIC工事

図面の種類			
中央分離帯転落防止板工一般図			
縮尺	図示	図面番号	35 / 45
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

両国川第二橋 中央分離帯転落防止網工一般図(その1)

側面図 S=1:300

横断面 S=1:300

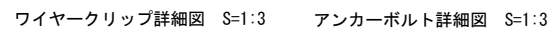
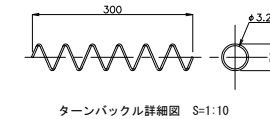
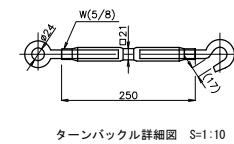
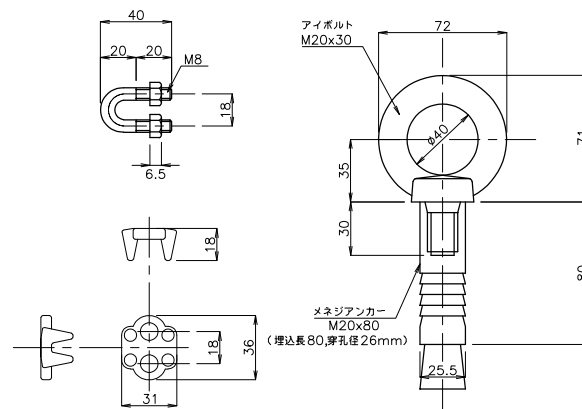
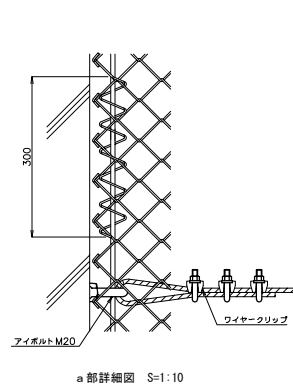
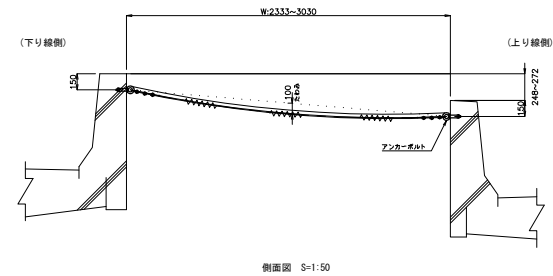
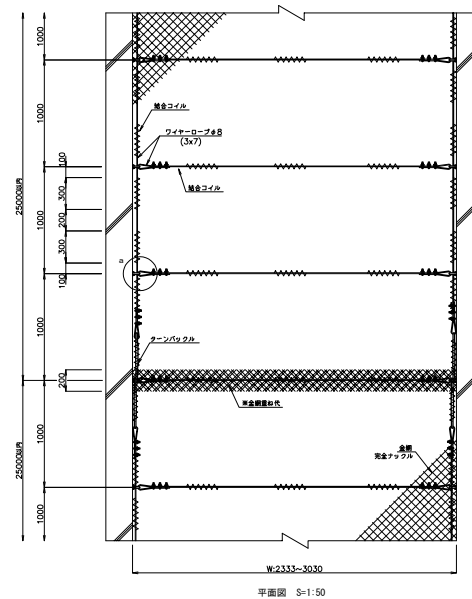


道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	両国川第二橋 中央分離帯転落防止網工一般図(その1)		
縮 尺	1:300	図面番号	36 / 45
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



材 料 名		形状寸法	数量	単位	単位重量 (kg)	重量 (kg)	材料規格	1連当たり	表面処理
金網	φ3.2x56	C 3049	38	m	7.927	301.226	Z-687	JIS G 3552 3049/φ3.2	
銅製コイル	φ3.2x50x300		262	ヶ	0.960	15.720	SW61-Z687	JIS G 3548 4000/φ3.2	
銅製コイル	φ3.2x50x300		233	ヶ	0.200	46.600	SW61-Z687	JIS G 3552 6.0/10mm 100	
ターフベアリング			252	個	1.000	25.200	SS400		
ターフベアリング			8	組	0.875	7.000	SS400	HD21/49	
ターフベアリング	※5:1(200ヤリハッカバー付)		8	組	0.259	1.674	SS400	HD21/49	
ターフベアリング			76	ヶ	0.408	31.008	SS400	HD21/49	
タイホルト	W20x30								
総重量						442.638			

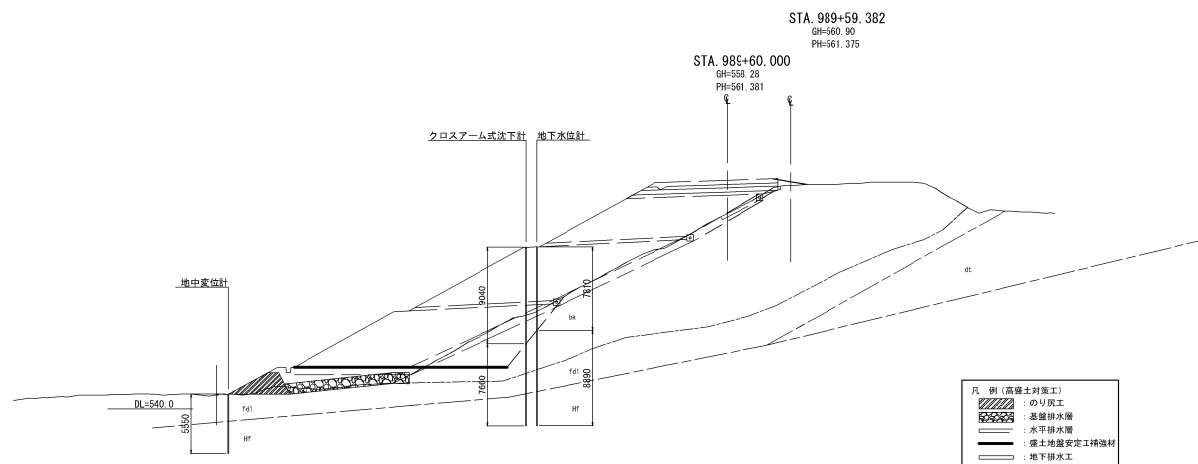
道東自動車道 トマムIC工事		
図面の種類	両国川第二橋 中央分離帯陥落防止網工(その2)	
縮 尺	1:200	図面番号 37 / 45
設計会社名	いであ株式会社	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所	



道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	両国川第二橋 超王分離帯陥落防止網工一般図(その3)		
縮 尺	図示	図面番号	38 / 45
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

動態観測工一般図(1)
(STA. 989+18. 5~STA. 990+20. 4)

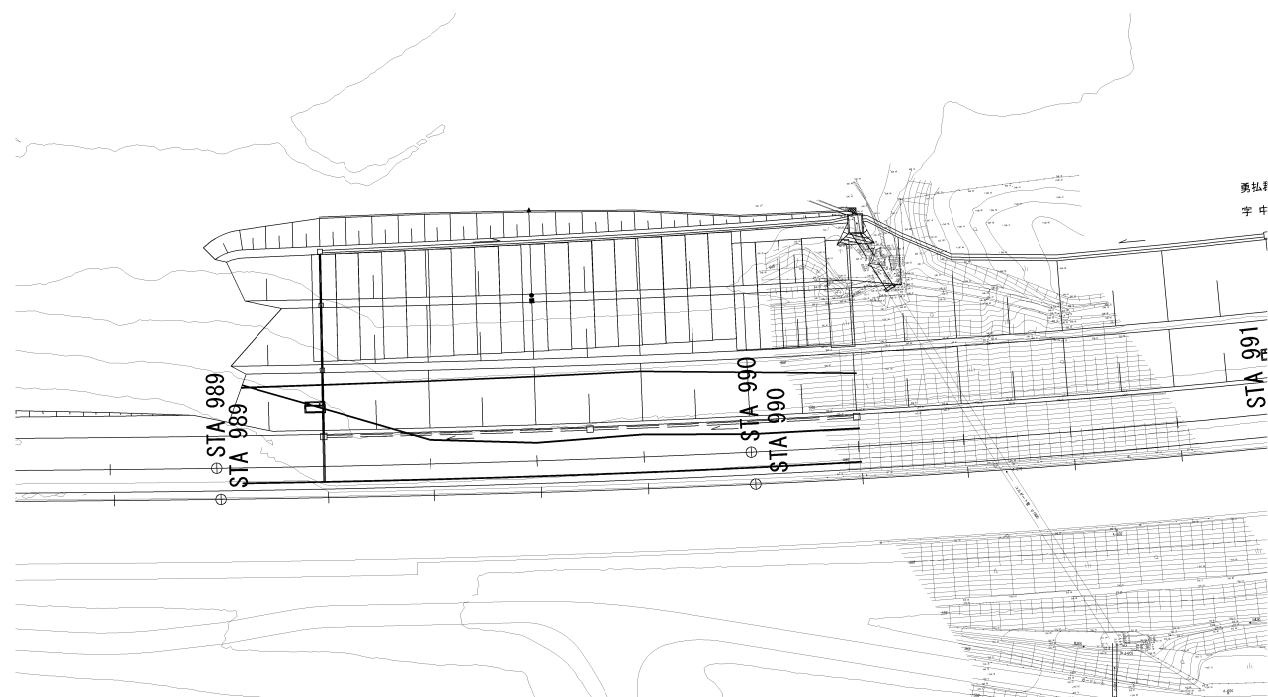
断面図 S=1:500



数量表

項目	種別	単位	数量	摘要
動態観測工	クロスアーム式沈下計	箇所	1.0	
	地中変位計	箇所	1.0	
	地下水位計	箇所	1.0	

平面図 S=1:1000



凡例 (動態観測工)	断面図 (断面図)
●	動態観測工 (動態観測工)
▲	観測点 (観測点)
■	観測点 (観測点)

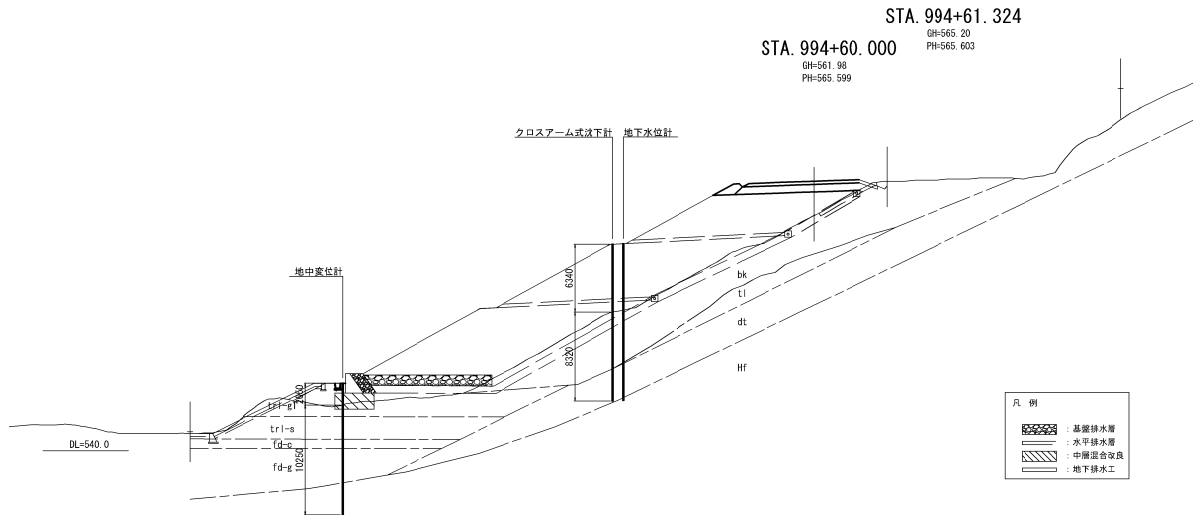
道東自動車道 トマムIC工事	動態観測工一般図(1) (STA. 989+18.5~STA. 990+20.4)
図面の種類	図示 図面番号 39 / 45
縮尺	
設計会社名	
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所
事務所名	

動態観測工一般図(2)
(STA. 993+84. 5~STA. 999+2. 1)

S=1:1000

40 / 45

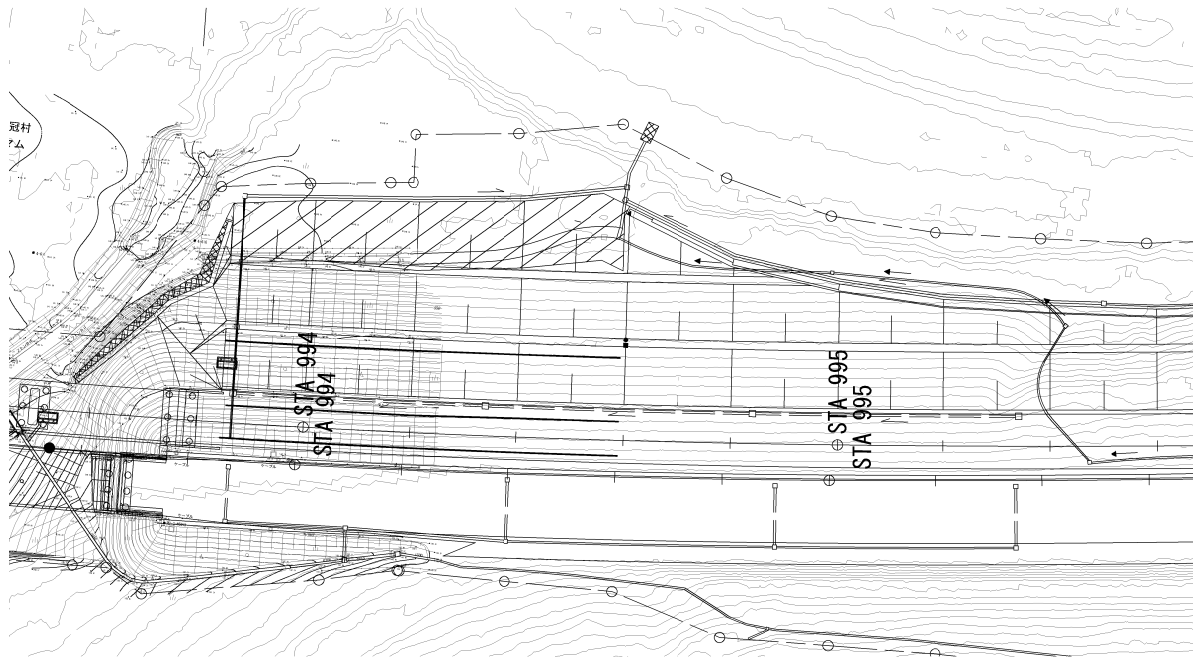
断面図 S=1:500



数量表

項 目	種 別	単 位	数 量	摘 要
動態観測工	クロスアーム式沈下計	箇所	1.0	
	地中変位計	箇所	1.0	
	地下水位計	箇所	1.0	

平面図 S=1:1000



道 東 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事			
動態観測工一般図(2) (STA. 993+84. 5~STA. 999+2. 1)			
縮 尺	図 示	図面番号	40 / 45
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

動態観測工一般図(3)
(STA. 993+84. 5~STA. 999+2. 1)

S=1:1000

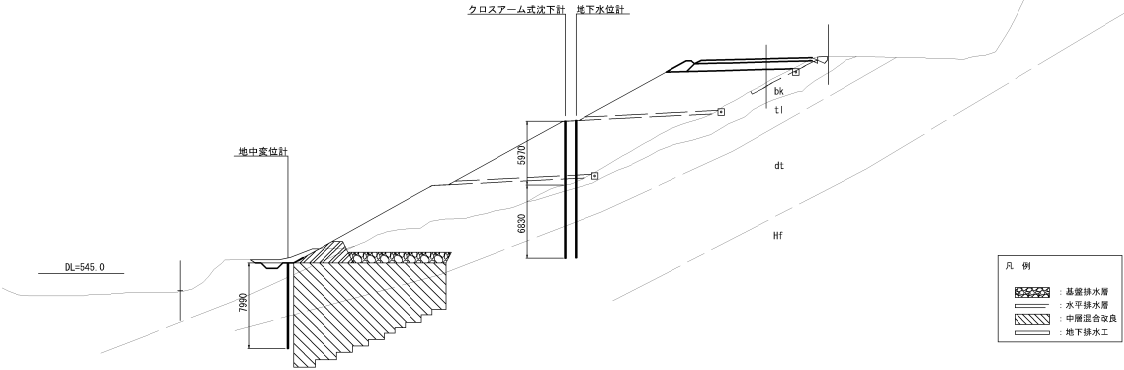
断面図 S=1:500

STA. 997+1. 671

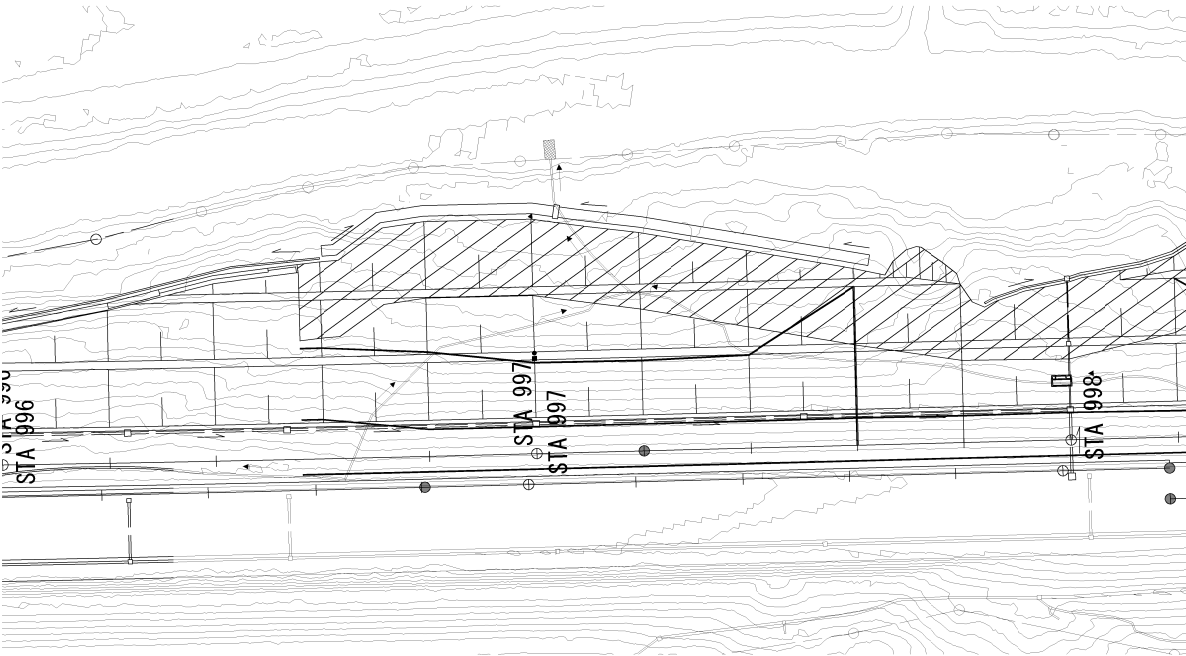
STA. 997+00
GH=565. 30
BH=562. 85
PH=565. 477

数量表

項 目	種 別	単 位	数 量	摘 要
動態観測工	クロスアーム式沈下計	箇所	1. 0	
	地中変位計	箇所	1. 0	
	地下水水位計	箇所	1. 0	



平面図 S=1:1000

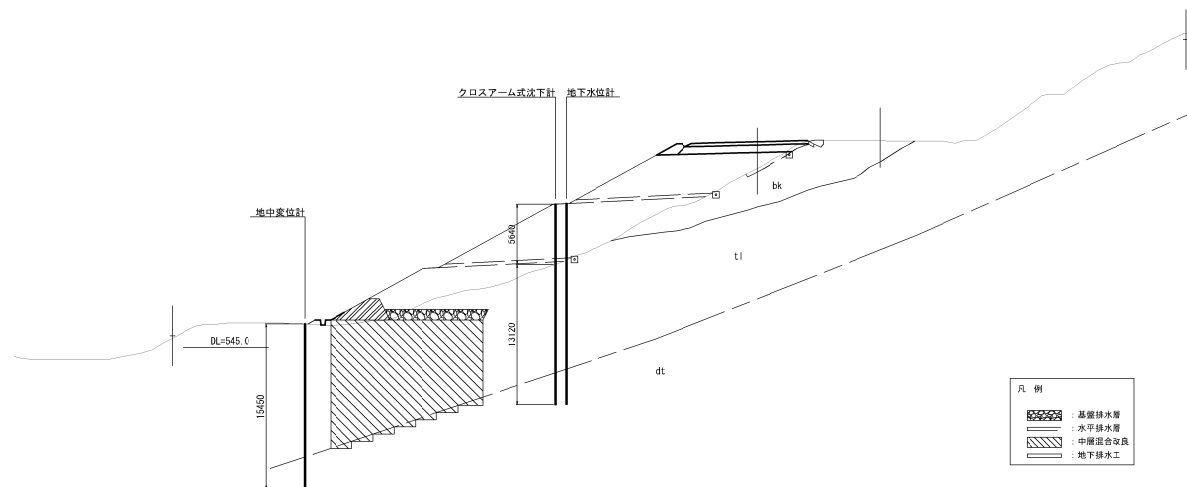


凡 例 (動態観測工)
● : クロスアーム式沈下計
▲ : 地中変位計
■ : 地下水水位計

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
動態観測工一般図(3) (STA. 993+84. 5~STA. 999+2. 1)			
図面の種類	縮 尺	図 示	図面番号 41 / 45
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

動態観測工一般図(4)
(STA. 993+84. 5~STA. 999+2. 1)

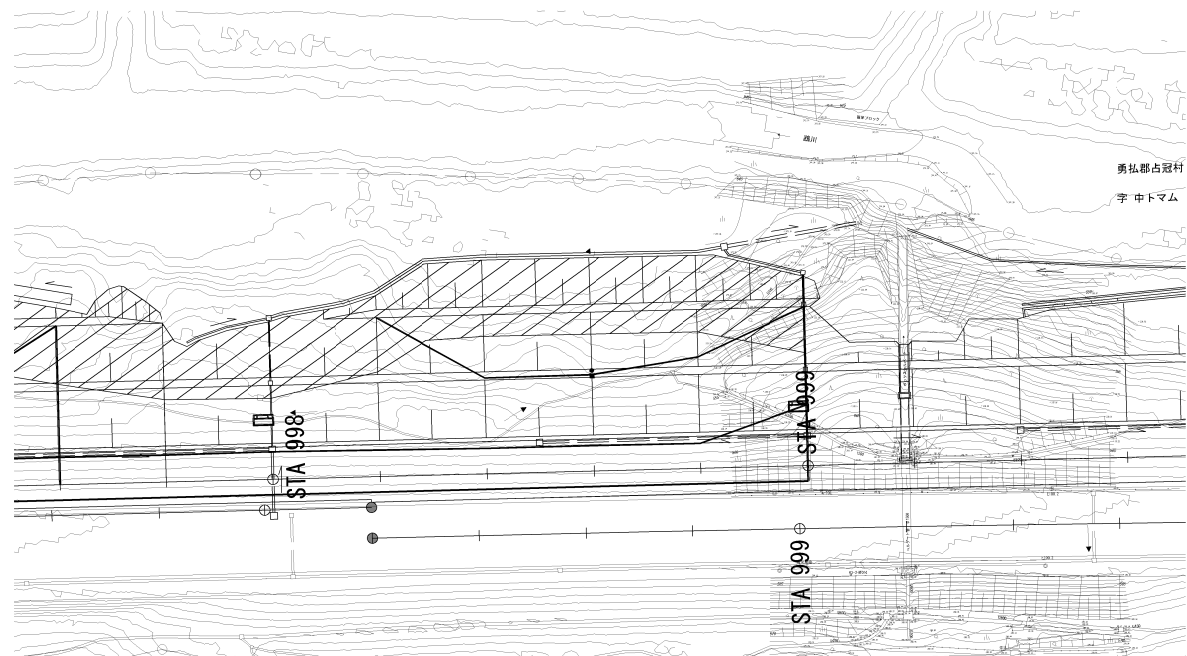
S=1:1000

断面図 S=1:500 STA. 998+60. 000 STA. 998+61. 793
GH=561. 74 GH=564. 38
PH=564. 639 PH=564. 629

数量表

項目	種別	単位	数量	摘要
動態観測工	クロスアーム式沈下計	箇所	1.0	
	地中変位計	箇所	1.0	
	地下水位計	箇所	1.0	

平面図 S=1:1000

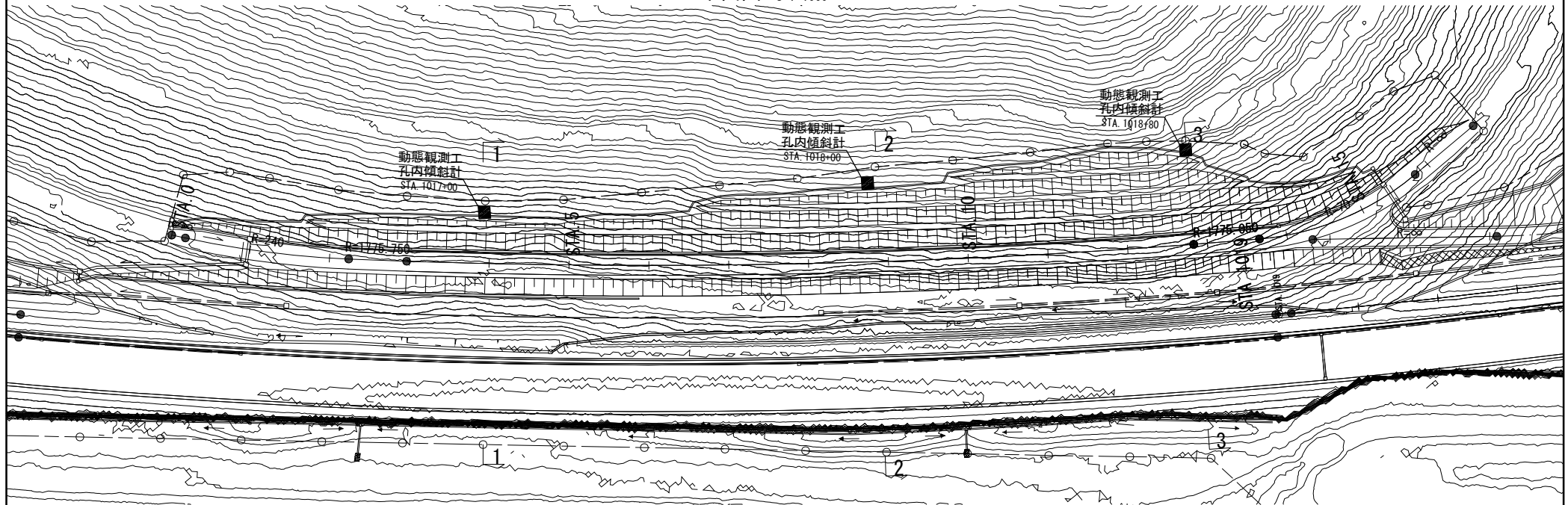


道東自動車道 トマムIC工事			
動態観測工一般図(4) (STA. 993+84. 5~STA. 999+2. 1)			
図面の種類	縮尺	図示	図面番号 42 / 45
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

動態観測工一般図(5)

43 / 45

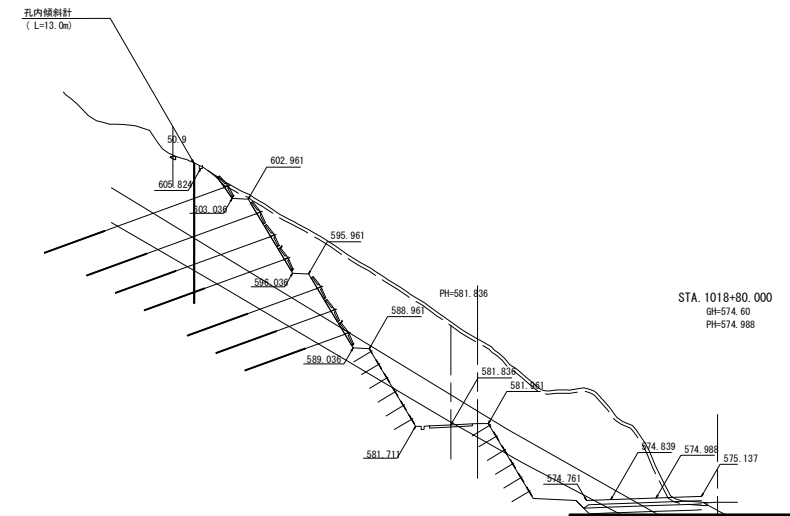
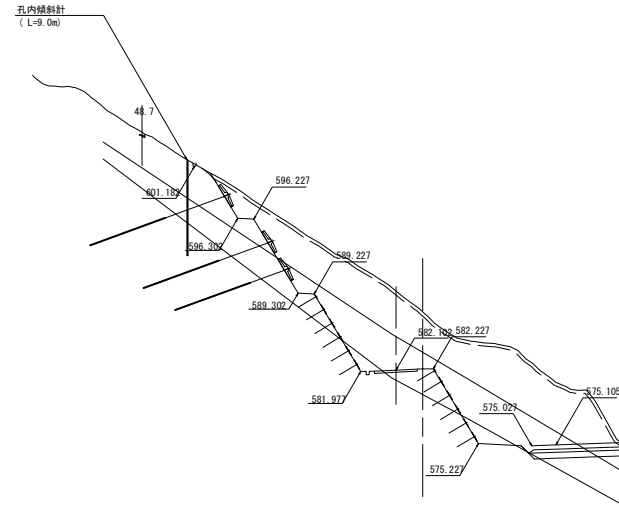
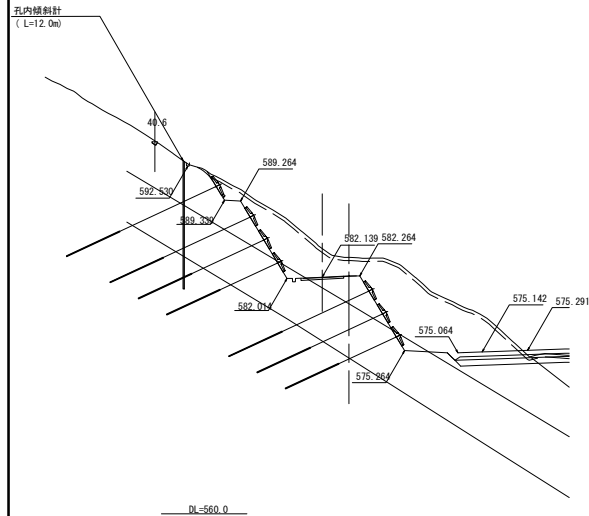
平面図 S=1:1000



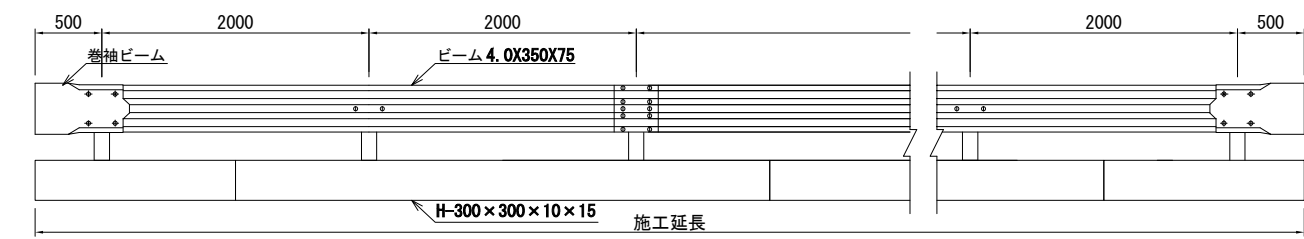
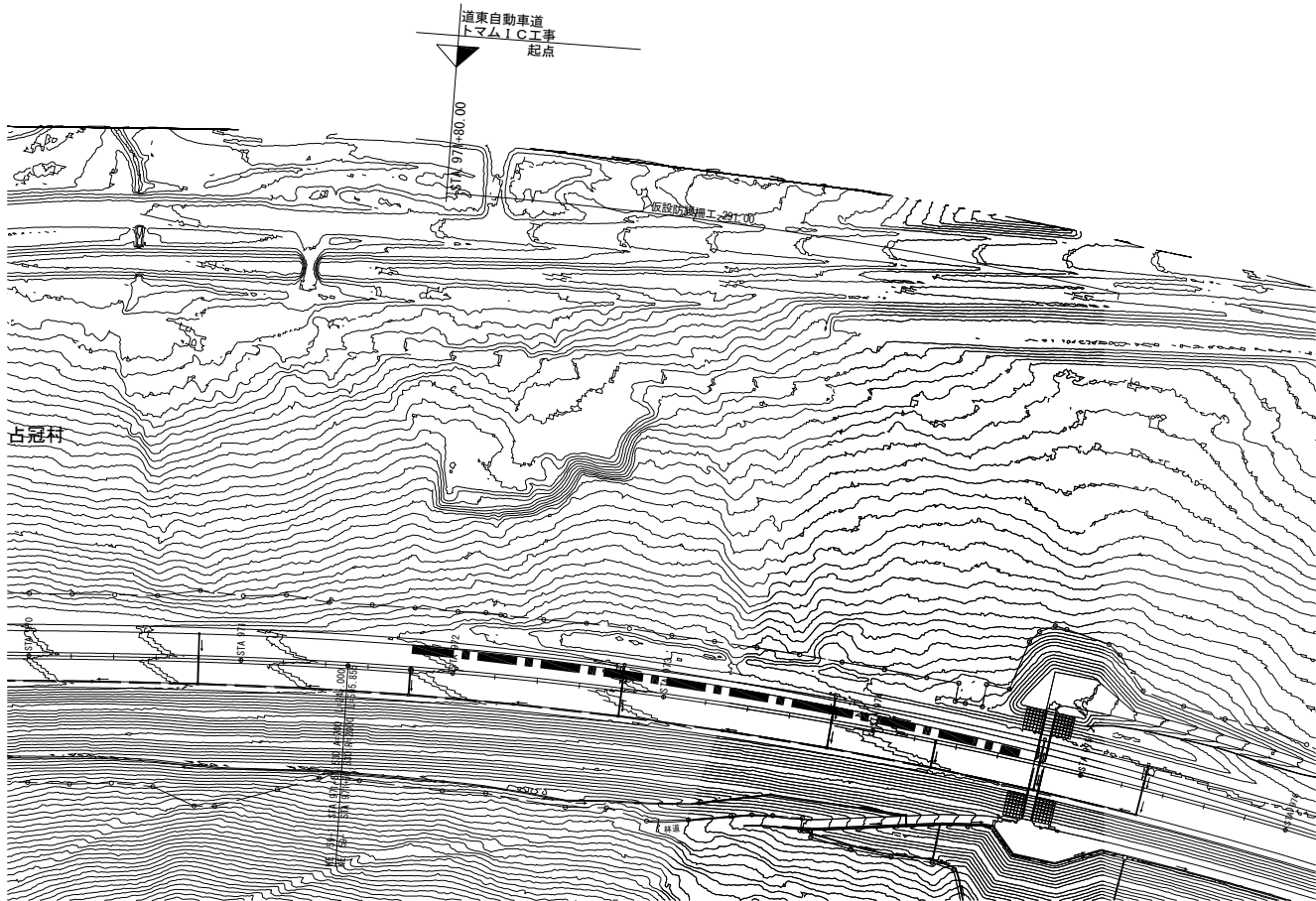
1-1 S=1:500

2-2 S=1:500

3-3 S=1:500

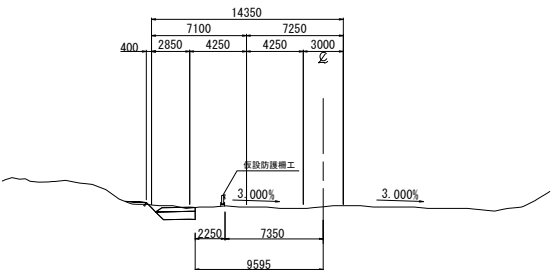


道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	動態観測工一般図(5)		
縮尺	図示	図面番号	43 / 45
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	北海道支社 帯広工務事務所		

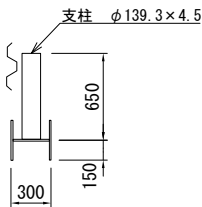


仮設防護柵工 100m当たり材料表				
名 称	規 格	単 位	数 量	備 考
ビーム	Gr-A	m	100	
支柱	φ139.3×4.5	本	50	
H鋼基礎	H-300×300×10×15	m	100	

仮設防護柵工標準横断面図 S=1:500
STA. 973+00
GH=556.22
PH=556.458



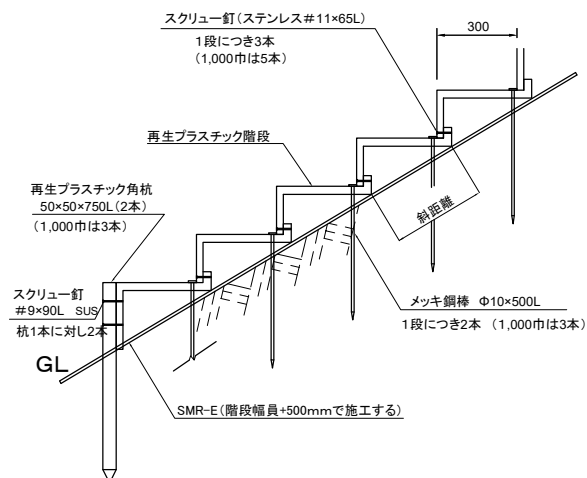
凡例	
仮囲い工A1	■ ■ ■ ■
仮囲い工B1	■ ■ ■ ■



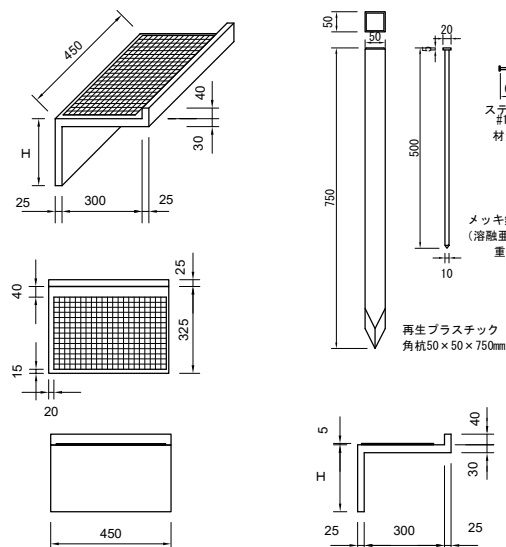
道 東 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事				
図面の種類	仮設防護柵工一般図			
縮 尺	図 示	図面番号	44 / 45	
設計会社名				
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

のり面点検階段工詳細図

階段断面図 S=1:20

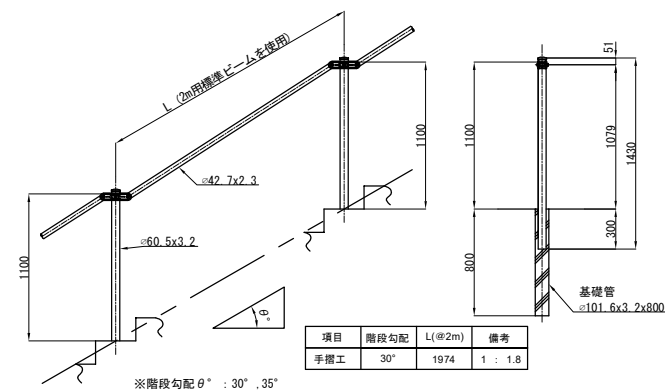


階段部材詳細図 S=1:20

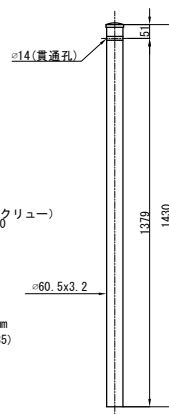


項目	階段種別	高さ (H)	重量	備考
のり面点検階段A	傾斜30° 用	175mm	5.5kg	1 : 1.8

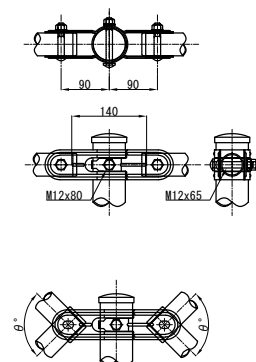
手摺工 断面図 S=1:40



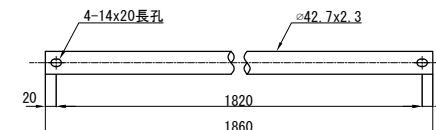
支柱詳細図 S=1:20



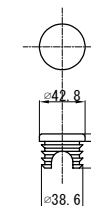
柱・ビーム取付部材詳細図 S=1:10



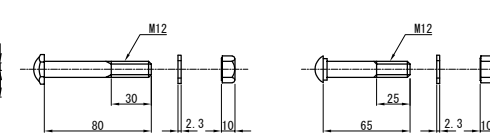
ビームパイプ詳細図 S=1:10



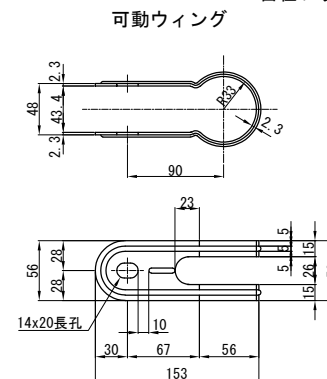
ビーム端部キャップ詳細図 S=1:5



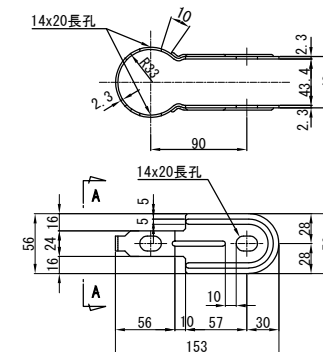
取付ボルト詳細図 S=1:4



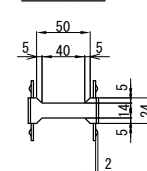
自在ブラケット詳細図 S=1:5



固定ウィング



A-A 矢視



注記

1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 部材の取付に使用するボルトナットは、ゆるみ止め機能を有するものとする。
3. 部材は、全て溶融亜鉛めっきとする。
亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZ55とする。
但し、ボルト・ナット及び板厚3.2mm未満の部材はHDZ35とする。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム ! C 工 事			
図面の種類	のり面点検階段工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	45 / 4
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

道東自動車道 トマム I C 工事

設 計 図

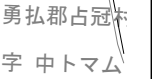
(契約参考図書 工事用道路)

令和 6 年 8 月

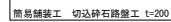
東日本高速道路株式会社
北海道支社 帯広工事事務所

＜図面目録＞
(参考図 工事用道路)

[illegible]



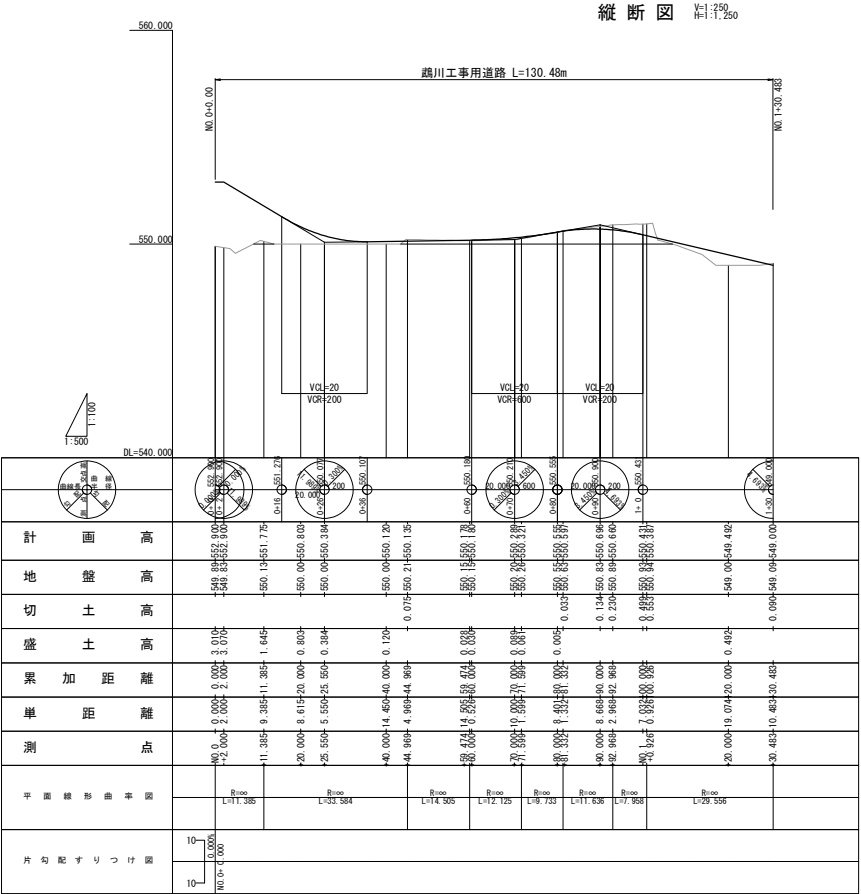
NO. 0+60
GH=554.79
PH=550.616



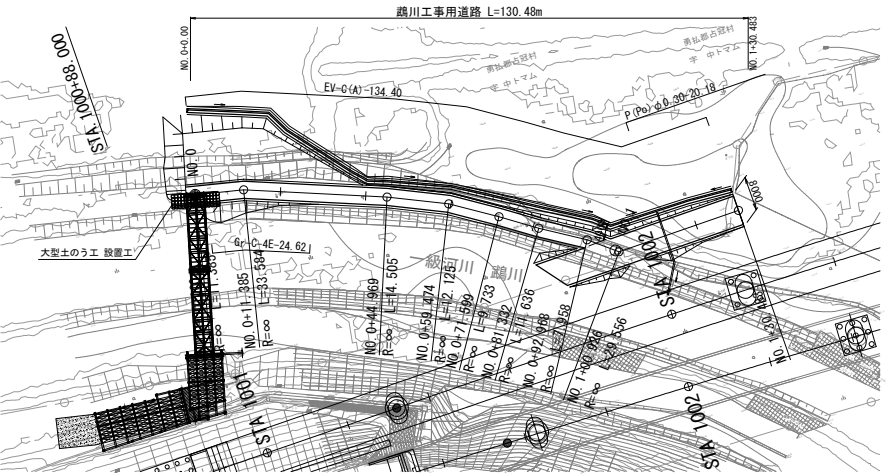
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋工事用道路一般図		
縮 尺	図示	図面番号	1 / 3
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

鷗川工事用道路一般図
STA. 1001+3.77~STA. 1002+22.27

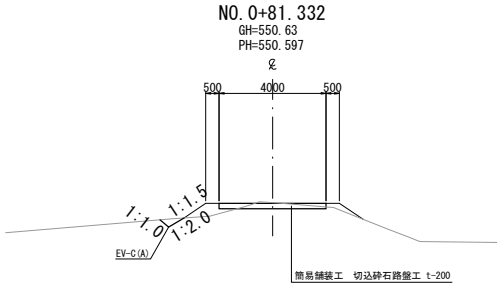
縦断図 S=1:250



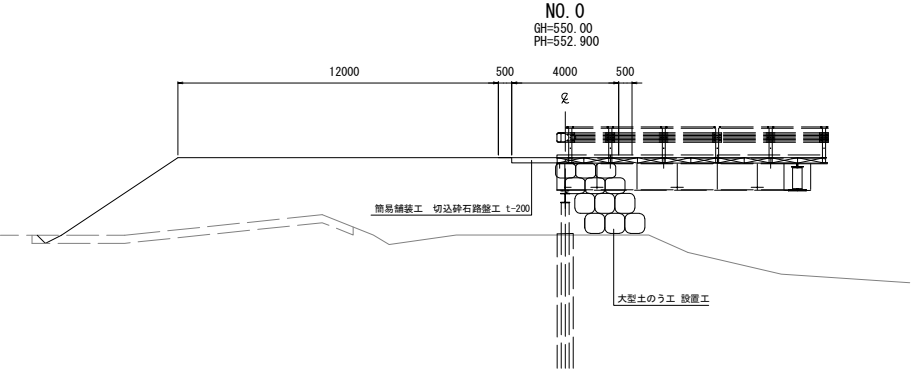
平面図 S=1:250



標準横断面 S=1:200



標準横断面 S=1:200



数量表

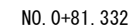
名 称	項 目	単 位	数 量	摘 要
用排水溝	EV-C(A)	m	134.4	
用排水管	P(Pa) φ0.30	m	20.2	
簡易舗装工	切込砕石路盤工 (t=20cm)	m ²	653.6	
防護柵工	Gr-C-4E	m	24.6	
大型土のう工	設置工	袋	180	

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	鷗川工事用道路一般図		
縮 尺	図示	図面番号	2 / 3
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工務事務所		

V=1:250
H=1:1,250



S=1:200



GH=550. 60
PH=550. 629

S=1:200



GH=550.00
PH=552.900

名 称	項 目	単位	数 量	摘 要
撤去工	Gr-C-4E	m ³	24.6	
大型土のう工	撤去工	袋	180	

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	鶴川工用道路 撤去・復旧一般図		
縮 尺	図示	図面番号	3 / 3
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		